



# COMUNE DI TERZO DI AQUILEIA

Provincia di Udine

Cod. Fisc. 81001610302 Part. IVA 00524150307 tel. 0431 371127 fax 0431 379284

## DETERMINAZIONE NR. 83 DEL 08/04/2024

OGGETTO: CIG B12045F167 - Officina del Diesel - Servizi di manutenzione scuolabus

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AREA TECNICA

#### RICHIAMATE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 27 dicembre 2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al DUP 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 27 dicembre 2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026, comprensivo degli allegati previsti dal D.lgs n. 118/2011 e del D.Lgs. 267/2000;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 114 del 27 dicembre 2023, con la quale è stato definito ed approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;

#### VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi e s.m.i.;

RICHIAMATO il Decreto Sindacale n. 6 del 30.09.2019 di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa dell'area tecnica dell'ente;

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco del Comune di Cervignano del Friuli n. 16 del 28.09.2023 di conferimento dell'incarico di posizione organizzativa per il servizio economico/finanziario per i Comuni di Cervignano del Friuli e Terzo di Aquileia;

VISTO l'art. 5 della convenzione per la gestione in forma associata del servizio economico-finanziario dei Comuni di Cervignano del Friuli e Terzo di Aquileia rinnovata per il periodo dall'01.01.2021 al 31.12.2025 con atto consiliare 26 del 30.11.2020;

DATO ATTO che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

RILEVATO che a seguito della sostituzione del pistone della porta dello scuolabus si rende necessario intervenire con altri interventi di dettaglio affini e che interessano anche delle condotte che portano aria al sedile (che alcune volte si abbassa improvvisamente) e che si rende necessario sostituire anche delle condotte che portano il carburante al motore (temporaneamente sistemato ma che necessita di completa sostituzione);

DATO ATTO, ai sensi del citato art. 17 e dell'art. 192 del TUEL, che il presente procedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di che trattasi le cui caratteristiche essenziali sono qui riassunte:

- Fine che con il contratto si intende perseguire e relativo oggetto: manutenzione dello scuolabus con particolare riferimento a quanto necessario per mettere in sicurezza il mezzo (compresa la porta d'accesso degli utenti, come meglio descritto nei preventivi allegati);
- Importo del contratto: 1662,93;
- Forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D. lgs. n. 36/2023,

trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

- Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del d.lgs. 36/2023;
- Clausole ritenute essenziali: quelle contenute nella corrispondenza intercorsa tra le parti e nella documentazione della procedura di affidamento;

RILEVATO, preliminarmente, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023, in particolare per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

APPURATO:

- che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
  - o b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 36/2023, che l'appalto, peraltro già accessibile dato l'importo non rilevante, non è ulteriormente suddivisibile in lotti in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

TENUTO CONTO che gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al Nuovo Codice dei Contratti;

DATO ATTO che questo Comune è tenuto a procedere mediante ricorso a soggetti aggregatori centrali di committenza, strumenti telematici di negoziazione e similari, ecc., ai sensi dell'art.1 comma 450 della Legge n.296/2006;

PRECISATO che:

- in conformità a quanto disposto dall'art. 53, comma 1, del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie di cui all'articolo 106;
- con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del d.lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e della remota possibilità che un inadempimento verificatosi in sede di esecuzione contrattuale possa arrecare significative ripercussioni alla stazione appaltante;

DATO ATTO che in data 05/04/2024 (termine ultimo per l'invio di un'offerta fissato al 05/04/2024 alle ore 16:30), tramite la piattaforma telematica eAppaltiFVG, è stata richiesta offerta per l'affidamento in parola ai seguenti operatori economici:

- 1) Officina Del Diesel Castellan, on sede legale in Via Remis, 10, 33050 San Vito al Torre (UD), CF/P.IVA 00475820312

VISTA l'offerta ricevuta dall'operatore economico:

- 1) Officina Del Diesel Castellan, con sede legale in Via Remis, 10, 33050 San Vito al Torre (UD), CF/P.IVA 00475820312

VERIFICATO che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del d.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;

RITENUTO di affidare alla ditta Officina Del Diesel Castellan, con sede legale in Via Remis, 10, 33050 San Vito al Torre (UD), CF/P.IVA 00475820312 le attività in parola per un importo di € 1.662,93 (+ IVA come per legge), per un totale complessivo di euro 2.028,77, in quanto l'offerta risulta adeguata rispetto alle finalità perseguite dalla stazione appaltante e l'operatore economico risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

CONSIDERATO che:

- il principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. 36/2023, ai sensi del comma 6 del medesimo, può esser derogato per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro;

RITENUTO di provvedere in merito;

DATO ATTO che la spesa di cui alla presente determina è finanziata con entrate proprie;

VISTO l'art. 1 comma 629, lettera b), della Legge 23.12.2014, n. 2014 con il quale è stato introdotto l'art. 17-ter al D.P.R. 26.10.1972, n. 633 relativo allo Split Payment il quale dispone: per le cessioni di beni e per le prestazioni di servizi effettuate nei confronti di una serie di enti pubblici tra i quali sono compresi anche i Comuni, prestazioni per le quali tali cessionari o committenti non sono debitori d'imposta ai sensi delle disposizioni in materia d'imposta sul valore aggiunto, l'imposta è in ogni caso versata dai medesimi secondo modalità e termini fissati con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze;

DATO ATTO che all'incarico in questione si applica il meccanismo succitato dello SPLIT PAYMENT-ATTIVITA' COMMERCIALE;

VISTO l'art. 107, comma 3, lett. d) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 che attribuisce ai dirigenti la competenza ad assumere gli atti di gestione finanziaria ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118;

DATO ATTO:

- che con la sottoscrizione del presente atto si attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e pertanto si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica dello stesso ai sensi di quanto previsto dall'art. 147-bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- che è stato richiesto il parere in ordine alla regolarità contabile, ai sensi del combinato disposto dell'art. 147-bis e 183, comma 7 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- che non sussiste conflitto di interessi in capo al Responsabile del Servizio nell'adozione degli atti endo-procedimentali e nell'adozione del presente provvedimento, così come previsto dall'art. 6-bis della Legge 07.08.1990, n. 241;
- che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto delle linee strategico-operative declinate nel Dup, in cui trovano esplicitazione le politiche urbanistiche e patrimoniali, quelle ambientali e dei lavori pubblici, i modelli organizzativi dell'ente e delle partecipate;

VERIFICATO, quindi, il rispetto delle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale;

VISTI:

- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- lo Statuto Comunale e successive modificazioni;

## **DETERMINA**

1) DI AFFIDARE, per i motivi espressi nelle premesse facenti parte integrante e sostanziale del presente

dispositivo, alla ditta Officina Del Diesel Castellan, con sede legale in Via Remis, 10, 33050 San Vito al Torre (UD), CF/P.IVA 00475820312 le attività di manutenzione dello scuolabus comunale per un importo di € 1.662,93 (+ IVA come per legge), per un totale complessivo di euro 2.028,77;

- 2) DI DARE ATTO che tali interventi sono di completamento all'intervento eseguito e necessarie per sostituire componenti deteriorati e solo puntualmente sistemati;
- 3) DI IMPUTARE E PROGRAMMARE la spesa come di seguito:

IMPEGNANDO la spesa complessiva di euro 2.028,77 sui capitoli di seguito elencati:

Eser.	EPF	CIG	Cap./Art.	IMP	Descrizione capitolo	Piano dei Conti Finanziario					Importo (eu)	Soggetto
2024	2024	B12045F167	104550/0	4-6	Prestazioni di servizio per il trasporto scolastico - Servizi - capitolo rilevante ai fini I.V.A. (ex cap. 795/8)	1	3	2	9	1	2.028,77	OFFICINA DEL DIESEL S.N.C. DI CASTELLAN ERNESTO & C. cod.fisc. 00475820312/ p.i. IT 00475820312

SPESA - CAP.: 104550/0				
Anno di competenza (Obbligazione giuridicamente perfezionata)			Anno imputazione (Servizio reso o bene consegnato)	
	Anno	Importo (€.)	Anno	Importo (€.)
1	2023	2.028,77	2023	2.028,77
	<b>TOTALE:</b>	2.028,77	<b>TOTALE:</b>	2.028,77

- 4) DI PRECISARE, a norma dell'art. 183, comma 9-bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che trattasi di spesa ricorrente;
- 5) DI DARE ATTO che la suddetta spesa è finanziata con entrata che non rientra tra le tipologie di entrata vincolato di cui all'art. 180, comma 3, lettera d) del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 - "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- 6) DI ATTESTARE:
  - che, oltre a quanto indicato nel dispositivo della presente determina, non vi sono altri riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", come modificato dall'art. 3 del D.L. 10.10.2012 n. 174;
  - l'avvenuto controllo degli equilibri finanziari della gestione di competenza, della gestione dei residui e di cassa, ai sensi dell'art. 3 lett. c) del D.L. 10.10.2012, n. 174 convertito con modificazioni dalla Legge 07.12.2012, n. 213;
  - la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa sulla presente determinazione, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
  - di accertare, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 01.07.2009, n. 78, convertito nella Legge 03.08.2009, n. 102, che i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con gli stanziamenti indicati nel PEG e con i vincoli di finanza pubblica;
- 7) DI DARE ATTO che il presente provvedimento è stato adottato nel rispetto delle linee strategico-operative declinate nel Dup, in cui trovano esplicitazione le politiche urbanistiche e patrimoniali, quelle ambientali e dei lavori pubblici, i modelli organizzativi dell'ente e delle partecipate e che è stato verificato, quindi, il rispetto delle linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale;
- 8) DI DISPORRE la pubblicazione del presente atto sul sito informativo del Comune ai sensi dell'art. 1, comma 15 della L.R. 11.12.2003, n. 21, così come modificato dall'art. 11, comma 1 della L.R. 08.04.2013, n. 5;
- 9) DI DARE ATTO che i documenti richiamati non vengono materialmente allegati in forma cartacea, mentre la copia digitale degli stessi è pubblicata all'albo pretorio online.

IL RESPONSABILE  
(Arch. Filippo Ceccotto)

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



# COMUNE DI TERZO DI AQUILEIA

Provincia di Udine

Cod. Fisc. 81001610302 Part. IVA 00524150307 tel. 0431 371127 fax 0431 379284

N.RO PROPOSTA DETERMINA	DATA	PROPOSTA DA
<b>94</b>	05/04/2024	AREA TECNICA

OGGETTO: CIG B12045F167 - Officina del Diesel - Servizi di manutenzione scuolabus  
PARERE PREVENTIVO DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs.267 18.08.2000, si appone il visto preventivo di regolarità tecnico e la correttezza dell'azione amministrativa.

Terzo di Aquileia, lì 08/04/2024

AREA TECNICA  
IL RESPONSABILE  
(Arch. Filippo Ceccotto)

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: CECCOTTO FILIPPO

CODICE FISCALE: CCCFPP76E26G914R

DATA FIRMA: 08/04/2024 10:18:18

IMPRONTA: CF3CB0543CCBEA565C8336C9BB91A6C25A732BBC82176297E472389BB64FF7D4  
5A732BBC82176297E472389BB64FF7D48A150B72DE620093ADED75911D5E0E1C  
8A150B72DE620093ADED75911D5E0E1CC73A71516BC8C797599DE4BA6A42228E  
C73A71516BC8C797599DE4BA6A42228EDC2953ED35F278BB88FAEE4E1CD00D89