

D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l

Via Carducci 62/a - 33100 UDINE
tel. +39 0432 21883 - fax +39 0432 511801
info@dr-eng.it

CURRICULUM



LA SOCIETA'

Nel 1954 l'Ing. Pietro D'Orlando, a seguito di una poliennale esperienza presso alcune delle primarie imprese edili allora presenti sul mercato, avviò in Udine uno "Studio di Ingegneria Civile" inteso a valorizzare, nell'ambito di incarichi per Amministrazioni pubbliche e di appalti concorso, il lavoro di un gruppo professionale tecnico interdisciplinare bene affiatato.-

Nel corso dei primi lustri di attività lo "Studio" ottenne diversi riconoscimenti a carattere Nazionale che gli meritavano la progettazione esecutiva di conche di navigazione, di fognature e bonifiche, di strade e viadotti, di municipi, di complessi sportivi e scolastici di ogni genere.-

Tra il 1965 ed il 1980 lo Studio D'Orlando fu il primo, a livello Regionale, a dotarsi di un centro informatico finalizzato al calcolo delle strutture, alla verifica e progettazione di reti idrauliche o fognali, alla formazione di carte tematiche di interesse per lo studio del territorio ed ha il merito di aver contribuito alla diffusione della cultura informatica nel Friuli Venezia-Giulia.-

Lo Studio si è poi arricchito di altre figure professionali e nel 1986 è stata fondata la Società d'ingegneria "D'Orlando e Associati S.r.l.", dal 2015 rinominata "*D'Orlando Engineering S.r.l.*", che attualmente è composta dai tre soci fondatori gli ingg. Gerussi, Guaran, il geom. Pantarotto e da due nuovi soci ingg. Gelagi e Clemente.-

I settori in cui lo studio svolge principalmente la propria attività sono le opere stradali, le opere idrauliche, opere di edilizia pubblica ed opere strutturali principalmente legate alle infrastrutture (ponti, gallerie, strutture speciali), e le opere di geotecnica, con specializzazione in sottopassi ferroviari e stradali.

In fase progettuale è nostra abitudine assistere il cliente, sia esso pubblico o privato, nell'acquisizione delle autorizzazioni necessarie alla realizzazione dell'opera, nonché collaborare con gli Enti gestori delle infrastrutture a rete per la definizione delle interferenze con l'opera in progetto.

All'interno della struttura vengono poi seguite le Direzioni dei lavori e la relativa parte contabile, garantendo alle Amministrazioni una corretta conduzione delle opere dalla consegna sino al collaudo delle stesse.-

QUALITA' AZIENDALE

Nell'ottica, condivisa dalla Direzione, di migliorare il servizio reso al cliente attraverso l'aumento dell'efficienza interna, è stata intrapresa la strada della Qualità, che ha portato l'Azienda alla certificazione del sistema qualità, secondo la norma ISO 9001-ed. 2008 di cui al certificato n. IT06/0046.01.

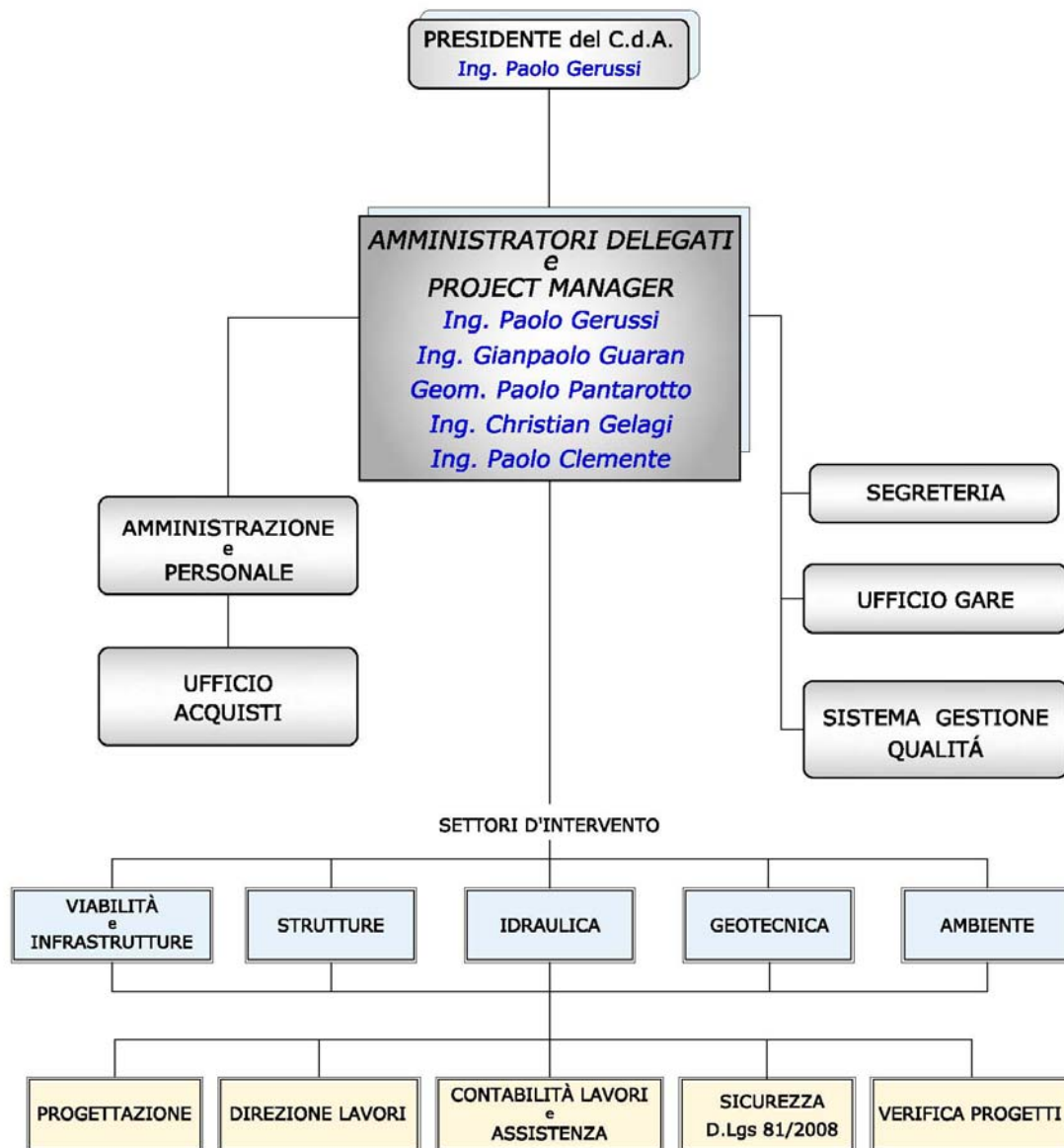
Il sistema qualità è stato ricercato e ottenuto non solo per un miglioramento verso l'esterno, ma soprattutto per dotarsi di procedure interne finalizzate alla definizione di un'organizzazione delle risorse da utilizzare per ogni lavoro, alla verifica e controllo dell'iter progettuale, alla codifica degli elaborati, necessaria per una loro immediata rintracciabilità.

La responsabilità per il controllo dell'andamento del Sistema Qualità in azienda è demandato al

Responsabile Garanzia Qualità individuato nella persona di uno dei soci, l'ing. Gianpaolo Guaran.

Nel 2014 la Società è stata altresì certificata per la verifica sulla progettazione ai fini della validazione (regolamento tecnico RT 21).-



STRUTTURA OPERATIVA DELLA D'ORLANDO ENGINEERING SRL

C U R R I C U L A D E I T I T O L A R I

Ing. PAOLO GERUSSI

Nato a Fagagna (UD) il 15.06.1947.

Residente a Fagagna in Via Tagliamento, 3.-

- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 02.03.1979 con il n. 1066 di posizione.
- Iscritto nell'Elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 con il n. 521 per i collaudi tecnico-amministrativi nella specializzazione: opere igienico-sanitarie.
- Iscritto nell'elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 521 per i collaudi statici.



- 1978 - Laureato presso l'Università di Padova in ingegneria Civile edile.
- dal 1983 - Progettista presso lo Studio D'Orlando.
- dal 1986 - Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)
- dal 1986 - Componente della Commissione per la revisione parcelle dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine.
- 1988/1994 - Consigliere del Sindacato degli Ingegneri Liberi Professionisti della Provincia di Udine.

SPECIALIZZAZIONI:

- 1997 - Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96.
- 2012 - Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

Ing. GIANPAOLO GUARAN

Nato a Udine il 29 settembre 1955.

Residente a Codroipo in Via Monte Canin, 24.

1980 - Laureato a Padova in Ing. Civile Idraulica.

1981 - Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 08.07.1981 con il N. 1176 di posizione

1981/82 - Assistente presso il cantiere della Metropolitana Milanese con l'Impresa Torno S.p.A.

dal 1983 - Svolge attività di progettazione e Direzione Lavori per Enti Pubblici.

dal 1986 - Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)

1988/1992 - Segretario dell'Associazione Idrotecnica Italiana - Sezione Friuli-Venezia Giulia.

1995/2001 - Presidente del Sindacato Ingegneri Liberi Professionisti della Provincia di Udine (aderente alla FIDIC - Federazione Internazionale degli Ingegneri Consulenti).

2001/2004 - Membro del Consiglio Direttivo e del Comitato Esecutivo dello SNILPI Nazionale.

dal 2001 - Responsabile dei rapporti con la FIDIC per INARSIND.

2005/2009 - Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine.

2006/2010 - Presidente della Federazione Regionale degli Ordini degli Ingegneri.

**SPECIALIZZAZIONI:**

1991 - Corso di 80 ore sulla V.I.A. organizzato dallo SNILPI – Udine.

1990 - Corso di 2 giorni sulla realizzazione di opere idrauliche e stradali con tecniche di Ingegneria naturalistica tenuto a Lignano dall'AIPIN in collaborazione con la Regione F.V.G.

1995 - Corso di specializzazione su modelli e sistemi a supporto delle decisioni, presso lo IAL Friuli Venezia Giulia.

1996 - Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96.

2004 - Corso di 80 ore sulla certificazione di Qualità per gli studi professionali (ISO 9001)

2012 - Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

_____ ◇ _____

- Iscritto nell'elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 341 per i collaudi tecnico-amministrativi nelle specializzazioni: opere igienico-sanitarie, opere stradali e ferroviarie, opere idrauliche.

- Iscritto nell'elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 341 per i collaudi statici.

- Iscritto all'elenco del M.I. di cui alla L. 818/84 al n. UD 01176 I00290.

Geom. PAOLO PANTAROTTO

Nato a Udine il 13.01.1949.

Residente a Udine in Via Rauscedo, 4

1967 - Diplomato presso l'I.T.G. Marinoni di Udine.

dal 1969 - Collaboratore presso lo Studio D'Orlando.

dal 1971 - Iscritto all'Albo Professionale presso il Collegio dei Geometri della Provincia di Udine con il n. 1483 di posizione.



dal 1986 - Socio e Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. (nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)

dal 2004 - Iscritto nell'Elenco Regionale dei Collaudatori di cui alla Legge Regionale n. 14/2002 al n. 735 per i collaudi tecnico-amministrativi nelle specializzazioni: opere igienico-sanitarie ed opere stradali e ferroviarie.

SPECIALIZZAZIONI:

dal 1987 - Iscritto negli elenchi del Ministero dell'Interno di cui alla Legge 07.12.1984 n. 818 per l'emissione delle certificazioni di cui all'art. 1 della Legge 818/84 (rilascio N.O.P. per prevenzione incendi) con il n. UD1483 G048.

2001 - Attestato di frequenza al corso di 120 ore ai sensi del D.Lgs. 14 agosto 1996 n. 494, art. 10, comma 2.

2012 - Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

Ing. PAOLO CLEMENTE

Nato a Udine il 12.09.1974.

Residente a Buttrio (UD) in Vicolo Peruzzi, 5/b

- 2001 - Laurea in ingegneria per l'Ambiente e Territorio presso l'università degli studi di Trieste
- dal 2003 - Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 07.07.2003 con il n. 2465 di posizione
- dal 2003 - Collaboratore presso la Geosyntech S.r.l.
- dal 2006 - Collaboratore presso la D'Orlando e Associati S.r.l.
- dal 2006 - Membro delle Commissioni Edilizia e Urbanistica del Comune di Pradamano
- dal 2008 - Socio della D'Orlando e Associati S.r.l.
- dal 2006 - Componente della Commissione Ambiente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine
- dal 2008 - Componente della Commissione Geotecnica dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine
- dal 2013 - Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. *(nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)*

**SPECIALIZZAZIONI:**

- 2007 - Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96
- 2012 - Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

Ing. CHRISTIAN GELAGI

Nato a Latisana il 06.05.1974.

Residente a Palazzolo dello Stella (UD) in Via Rovere, 9

- 2001 - Laureato a Trieste in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio.
- 2001 - Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere.
- 2002 - Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine dal 24.06.2002 al N. 2313



- dal 2002 - Collaboratore presso lo Studio D'Orlando e Associati S.r.l.
- dal 2005 - Svolge attività di progettazione e Direzione Lavori per Enti Pubblici.
- dal 2006 - Membro delle Commissioni Edilizia del Comune di Palazzolo dello Stella.
- dal 2008 - Socio della D'Orlando e Associati S.r.l.
- dal 2013 - Amministratore Delegato della D'Orlando e Associati S.r.l. *(nel 2015 divenuta D'Orlando Engineering S.r.l.)*

SPECIALIZZAZIONI:

- 2004 - Corso di 120 ore in base al D.Lgs. 494/96.
- 2004 - Corso di 128 ore sulle "Nuove norme per il calcolo antisismico", organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Udine.
- 2012 - Corso di aggiornamento di 40 ore al D.Lgs. 81/2008

ATTREZZATURE D'UFFICIO

Le attrezzature attualmente utilizzate sono:

SERVER	HP PROLIANT ML 150
1^ STAZIONE GRAFICA	PC Pentium IV 3.20 Ghz RAM 2 GB HD 80 GB Monitor LCD Samsung 22"
2^ STAZIONE GRAFICA	PC Intel Core2 E6400 2.13 Ghz RAM 2 GB HD 250 GB Monitor Samtron 19"
3^ STAZIONE GRAFICA	PC Pentium IV 3.00 Ghz RAM 1.25 GB HD 40 GB Monitor Philips 19"
4^ STAZIONE GRAFICA	PC Pentium IV 3.00 Ghz RAM 512 MB HD 40 GB Monitor Philips 17"
STAZIONI PER EDITING, GESTIONE LAVORI, CALCOLI STRUTTURALI E CONTABILITA' LAVORI	PC AMD Athlon 64x2 2.70 Ghz RAM 2 GB HD 160 GB Monitor LCD Philips 22" 2 PC DELL VCORE 2 Monitor LCD Philips 22" 1 PC Asus AMD x2 1 Monitor LCD Asus 19" 1 PC HP Pentium Dual-Core 2.70 Ghz RAM 2 GB Monitor LCD Philips 22"
COMPUTER PORTATILI	1 HP 620 Intel Duo CPU T6570 2.10 Ghz RAM 3 GB Schermo 15"
PLOTTER	HP 800 DesignJet formato A0 collegato in rete
STAMPANTI	1 EPSON Stylus Photo RX 600 1 HP DeskJet 6540 1 HP DeskJet 6940 1 HP LaserJet P1606dn 1 HP OfficeJet K7100 formato A3 1 HP LaserJet Color 3600
FOTOCOPIATRICI	1 Kyocera TASKalfa 300ci KX a colori Fax Brother 2920
ALTRO	Biblioteca tecnica con circa n° 2.000 testi Scanner HP scanjet 3690
SISTEMI OPERATIVI	Windows XP - Windows 7 Professional
LAN	Rete locale 10 - 100 Mb/s

SOFTWARE APPLICATIVO

PROGETTAZIONE STRADALE

Prost versione 2009 – Sierra Informatica

CONTABILITA' LAVORI

Mosaico – Digicorp

CALCOLO STRUTTURALE

NOLIAN - Softing

ENG - Sigmac Soft

GEO - Sigmac Soft

MIDAS GENFX+Plus Version & ASWD – CSP Fea

AZTEC Geotecnica

PARATIE - Harpaceas

DISEGNO TECNICO

Software Autocad LT 2011

STRUMENTI TOPOGRAFICI

Autolivello Kern

Tacheometro Wild

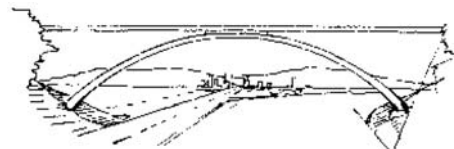
Stadie verticali in alluminio e legno

Stadia orizzontale in alluminio

ESTRATTO DELLE OPERE PIU' SIGNIFICATIVE



COLLEGAMENTO VIARIO TRA S.S. 13 "PONTEBBANA" E S.P. 15 "di FAEDIS"



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE	PROVINCIA DI UDINE
LOCALITÀ	Comune di Tavagnacco, Reana del Rojale, Udine.
IMPORTO LAVORI	€ 5.207.917,00 (€1.560.216,69 Ig; €3.647.597,52 Vla)
PROGETTAZIONE	D'Orlando e Associati.r.l - ing. Gianpaolo Guaran
DIREZIONE DEI LAVORI	D'Orlando e Associati s.r.l. - ing. Gianpaolo Guaran
PERIODO	Progettazione 1999-2001 - Realizzazione 2002-2004

IL PROGETTO

La nuova arteria, che per comodità definiremo "Circonvallazione Nord-Est", è il nodo esistente a Nord della città di Udine tra la S.S. n. 13 "Pontebbana", e la S.P. n. 4 "Tresemene". La sede stradale presenta una piattaforma di larghezza totale pari a 10,50 ml, formata da una carreggiata di 7,50 ml, due banchine asfaltate da 1,50 ml ciascuna più due banchine in terra di 0,50 ml che portano il totale complessivo del corpo stradale a 11,50 ml.

La nuova arteria che, si sviluppa verso Est per i primi 800 ml, ove si sovrappone ad una strada interpodere esistente, curva poi leggermente verso Sud fino all'intersezione con la S.P. n. 38 "del Cornappo", da qui segue di nuovo in direzione Est sino a portarsi in prossimità dell'argine del T. Torre per piegare poi in direzione Sud sino ad intercettare la Strada Provinciale n. 15 poco prima del ponte sul Torre.

Lungo il nuovo tracciato si sono realizzate le seguenti opere:

OP1: allargamento del ponte esistente a tre luci lungo con il quale la Tangenziale Ovest scavalcava il viale Tricesimo;

OP1bis: tombino scatolare di dimensioni interne 3,00 x 3,00 a servizio della condotta Ø 600 dell'AMGA;

OP2: ponte di luce 12,00 m per svincolare la nuova arteria e il ramo dello svincolo che porta il traffico da Sud verso Nord;

OP3: tombotto scatolare di luce 4,00 x 4,70 ad uso agricolo;

OP4: sottovia di luce 12,00 m alla S.P. 38 del Cornappo;

OP5: ponte-canale a tre luci in struttura metallico sulla Roggia di Udine;

OP6: sottovia alla linea ferroviaria UD-Tarvisio realizzato con impalcato a struttura mista acciaio - cls;

OP7: sottovia di luce 17,00 m alla S.C. Carbonaria;

OP8: tombotto agricolo analogo alla OP3;

OP9: ponticello scatolare sulla Roggia di Palma;

OP10: sovrappasso alla strada che collega San Bernardo all'argine del Torre.

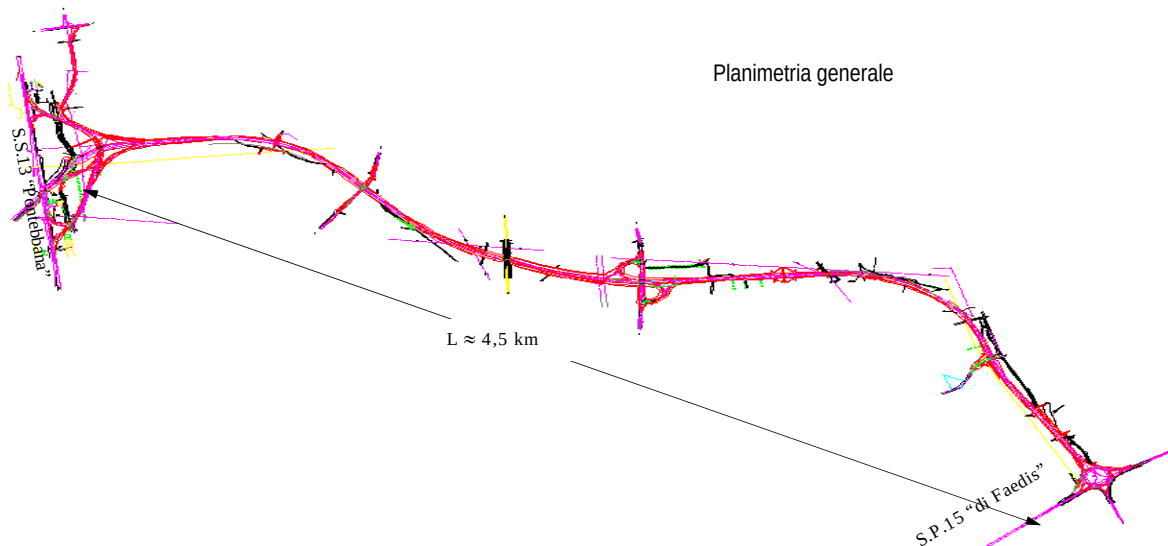


FOTO 1 – Collegamento con la S.S. 13



FOTO 2 Foto aerea del collegamento

LAVORI DI COSTRUZIONE DI UN PONTE SUL TORRENTE MEDUNA LUNGO LA S.P. "DI TAURIANO"



COMMITTENTE	PROVINCIA DI PORDENONE
LOCALITÀ	Comune di Spilimbergo e Vivaro
IMPORTO LAVORI	€ 8.963.488,00 (3.128.321 Ig; 1.822.232 Vla; 4.012.935 IXb)
PROGETTAZIONE	D'Orlando e Associati s.r.l.- Ing. Pietro D'Orlando, Ing. Paolo Gerussi
DIREZIONE LAVORI	D'Orlando e Associati s.r.l. - Ing. Paolo Gerussi
PERIODO DI REALIZZAZIONE	Progettazione 2002 - Realizzazione 2005-2007

IL PROGETTO

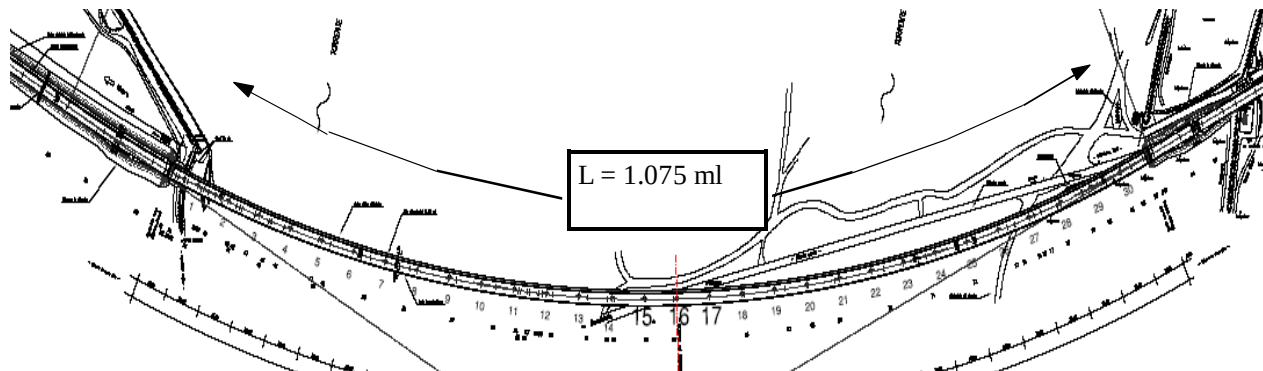
I lavori previsti dal progetto esecutivo consistono nella realizzazione di un ponte, che attraversa l'attuale guado sul torrente Meduna lungo la S.P. 23 che attraversa la zona dei "Magredis", con uno sviluppo di 1 Km e 75 m, articolato in 31 campate di cui 29 con interasse tra gli appoggi pari a 35,00 ml e da due campate diriva di luce 30,00 ml.

Dal punto di vista planimetrico l'asse del manufatto presenta un andamento rettilineo in corrispondenza delle rampe di accesso mentre, per il tratto in alveo, realizza un arco di cerchio pari a 1300,00 ml. Il ponte presenta un dislivello longitudinale tra la mezzeria e la spalla di 84 cm ed una pendenza trasversale del 3,8 % per consentire uno smaltimento delle acque di pioggia, tramite condotte in PVC, verso le due vasche di disoleazione poste alle due estremità del ponte.

CARATTERISTICHE PROGETTUALI

Sotto l'aspetto strutturale l'impalcato si identifica in una lastra continua in c.a.p. post-teso a trefoli aderenti, di sezione trapezia e di spessore variabile (125 cm in campata e 200 m in corrispondenza delle strutture di appoggio), integrata da una coppia di solette aggettanti in c.a. a sbalzo, ad ala di gabbiano, dal corpo centrale.

Le strutture di appoggio dell'impalcato sono costituite da 30 pile in alveo e da due spalle. Quest'ultime sono fondate su diaframmi, mentre le pile, di diametro di 250 cm, poggiano sopra un complesso fondazionale costituito da un plinto circolare di diametro 4,70m e spesso 2,50 m, intestato aquota +132,50 m (circa 7,00 m al di sotto del piano delle ghiaie) che raccoglie otto pali Ø 1000 lunghi 12,00 m eseguiti a grappolo circoscritti ad un cerchio di diametro 4,40 m formando così un pozzo di diametro di 6,40 m.



Planimetri generale del ponte



Foto aeree del ponte

ALLARGAMENTO, ELEVAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.R. 13 E LA STRADA LOCALE S.P. DEL MADRISIO E REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE

**COMMITTENTE**

Comune di Codroipo

LOCALITÀ

Codroipo, Camino al T. and Varmo

IMPORTO LAVORI

€ 773.763,00

FINANZIATO DA

Regione Friuli Venezia Giulia

PROGETTAZIONE

Ing. Gianpaolo Guaran

DIREZIONE LAVORI

Ing. Gianpaolo Guaran

PERIODO DI REALIZZAZIONE

Progettazione 2007 - Realizzazione 2008-2009

OBIETTIVI

La strada locale da Gorizizzo alla rotonda di San Pietro essendo molto stretta (4,30-4,50 m) risulta molto pericolosa, non solo per il passaggio di due veicoli ma anche per ciclisti e ad ogni pioggia intensa si verificano problemi di drenaggio da est.

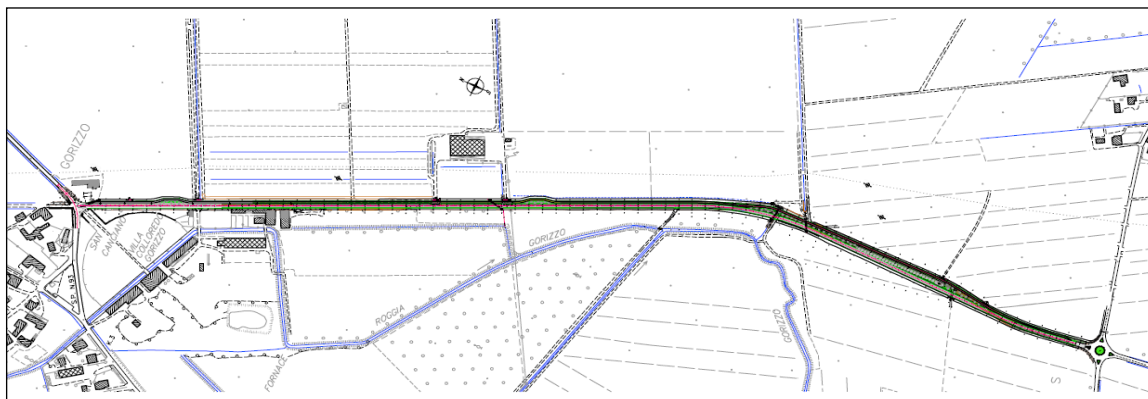
Visti i problemi riscontrati gli obiettivi del progetto sono:

- allargamento della strada e miglioramento della geometria;
- alzare il livello della strada
- costruire una pista ciclabile sul lato est.

DESCRIZIONE

La nuova strada presenta una larghezza di 6,50 m ed una lunghezza di 1,6 Km. Per ottimizzare il cantiere l'allargamento della strada è stato effettuato solamente da un lato. La pista ciclabile, pavimentata con elementi naturali quali pietrisco e cemento bianco, presenta una larghezza di 2,50 m.

Al di là della pista ciclabile è stato creato un fosso per drenare le acque provenienti dal paese.

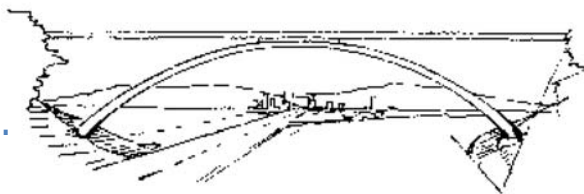


Planimetria generale della nuova strada



La strada prima e dopo l'intervento

SOTTOPASSI FERROVIARI LUNGO LA LINEA MESTRE- UDINE AL Km 122+ 256 A S. CATERINA IN COMUNE DI PASIAN DI PRATO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

PROVINCIA DI UDINE

LOCALITÀ

S. Caterina – Comune di Pasian di Prato (UD)

IMPORTO LAVORI

€ 3.916.800,00 (1.515.801,60 IXb; 419.097,60 Ig; 1.617.638,40 Via; 207.590,40 VIII; 156.672,00 IIIc)

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati s.r.l.- Ing. Paolo Gerussi

DIREZIONE LAVORI

Non presente per contratto

PERIODO

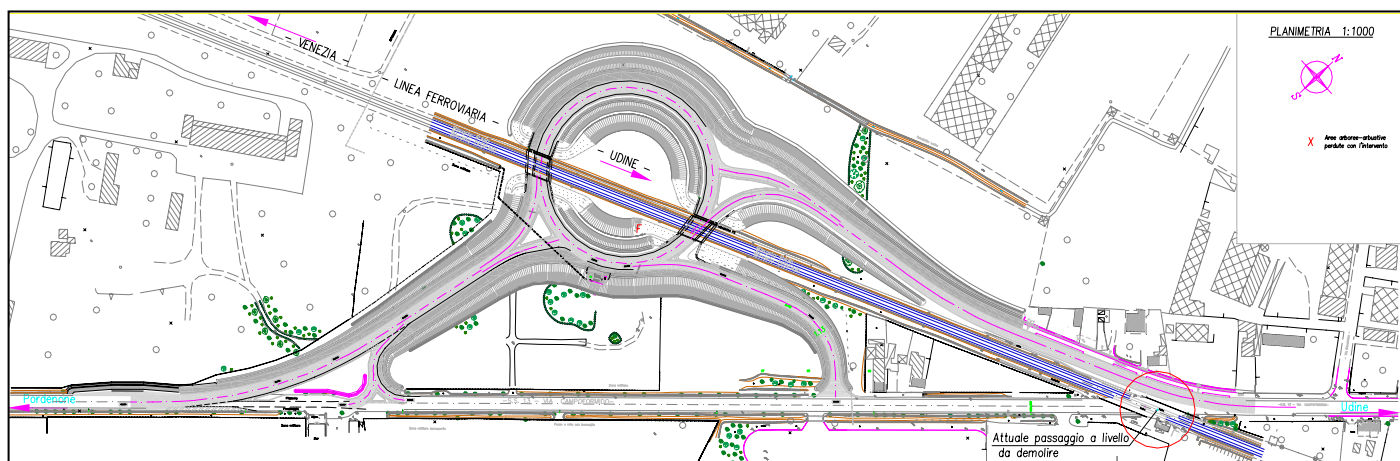
2006

IL PROGETTO

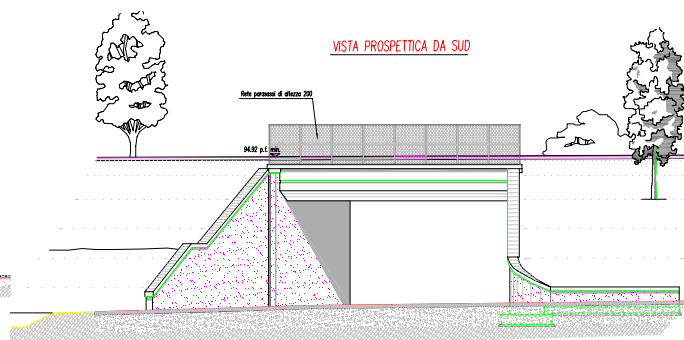
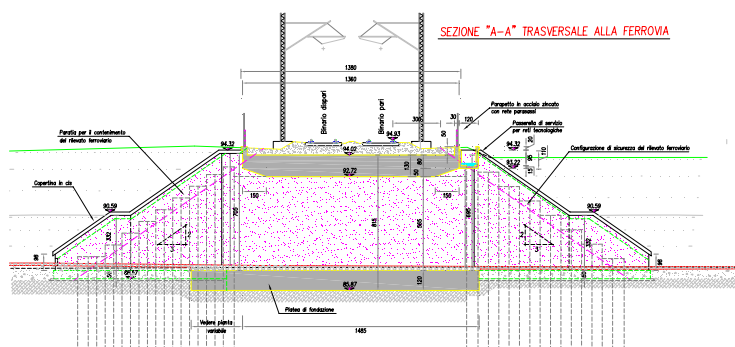
Attualmente la Strada Regionale S.R. 13 in prossimità della località S. Caterina ha un traffico poco scorrevole per la presenza di un passaggio a livello che è spesso chiuso per l'elevato numero di treni di passaggio. Questo causa dei problemi non solo agli abitanti della zona, ma anche agli automobilisti e alle attività produttive. Il progetto prevede due sottopassi ferroviari collegati da una rotatoria in trincea.

In dettaglio il progetto prevede:

- la costruzione di una rotonda (5 metri sotto il livello del terreno) con un diametro di 110 m, situato a 350 m ad ovest dal attuale passaggio a livello;
- due sottopassi (larghi 13,80 m) costruiti fuori dalla sede ferroviaria e spinti nella posizione finale con dei martinetti idraulici senza interrompere il transito dei treni;
- due tratti nuovi di strada per collegare la rotatoria con le viabilità esistenti.

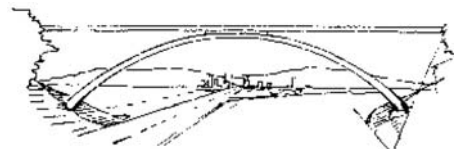


Planimetria generale



Sezione e prospetto del sottopasso

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL SOVRAPASSO DI VIA SAN VITO A PORDENONE



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO DEI LAVORI

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

PERIODO DI REALIZZAZIONE

COMUNE DI PORDENONE

Via San Vito (PN)

€ 1.228.800,13 (€ 494.413,89 IXb; € 77.258,11 IXc; € 241.507,12 Ig; € 214.999,08 Id; € 156.621,93 IIlb; € 44.000,00 IIlc)

D'Orlando e Associati - Ing. Paolo Gerussi,
Arch. Massimo Redigonda - Ing. Roberto Bassi

D'Orlando e Associati - Ing. Paolo Gerussi

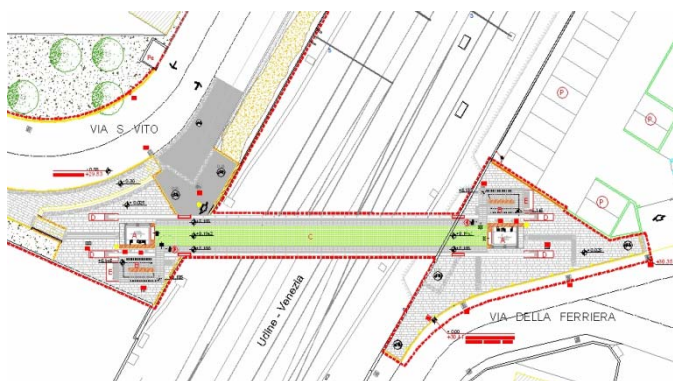
Progettazione 2001-2003 - Realizzazione 2005-2007

THE PROJECT

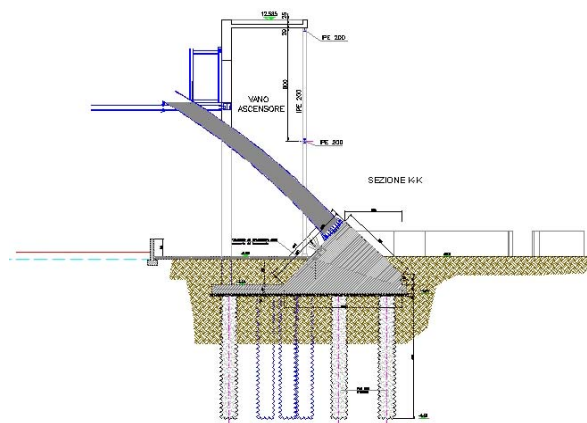
Il sovrappasso ciclabile e pedonale è posto ad un'altezza di 8,15m al di sopra della linea ferroviaria Trieste-Venezia. Il dislivello viene superato da scale e da ascensori i grado di trasportare venti persone. Il sovrappasso ha una luce di 42,00 m ed una larghezza di 2,50m; la struttura è formata da una coppia di archi in acciaio a sezione variabile fissato alla base.



Vista rendering

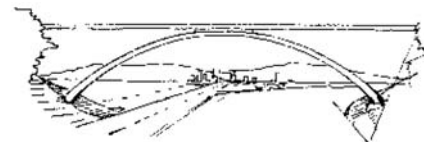


Planimetria



Fondazione dell'arco

MESSA IN OPERA DEL PONTE GUI.DO. PER IL SOSTEGNO PROVVISORIO DEI BINARI IN VIA GIUSTIZIA A MESTRE



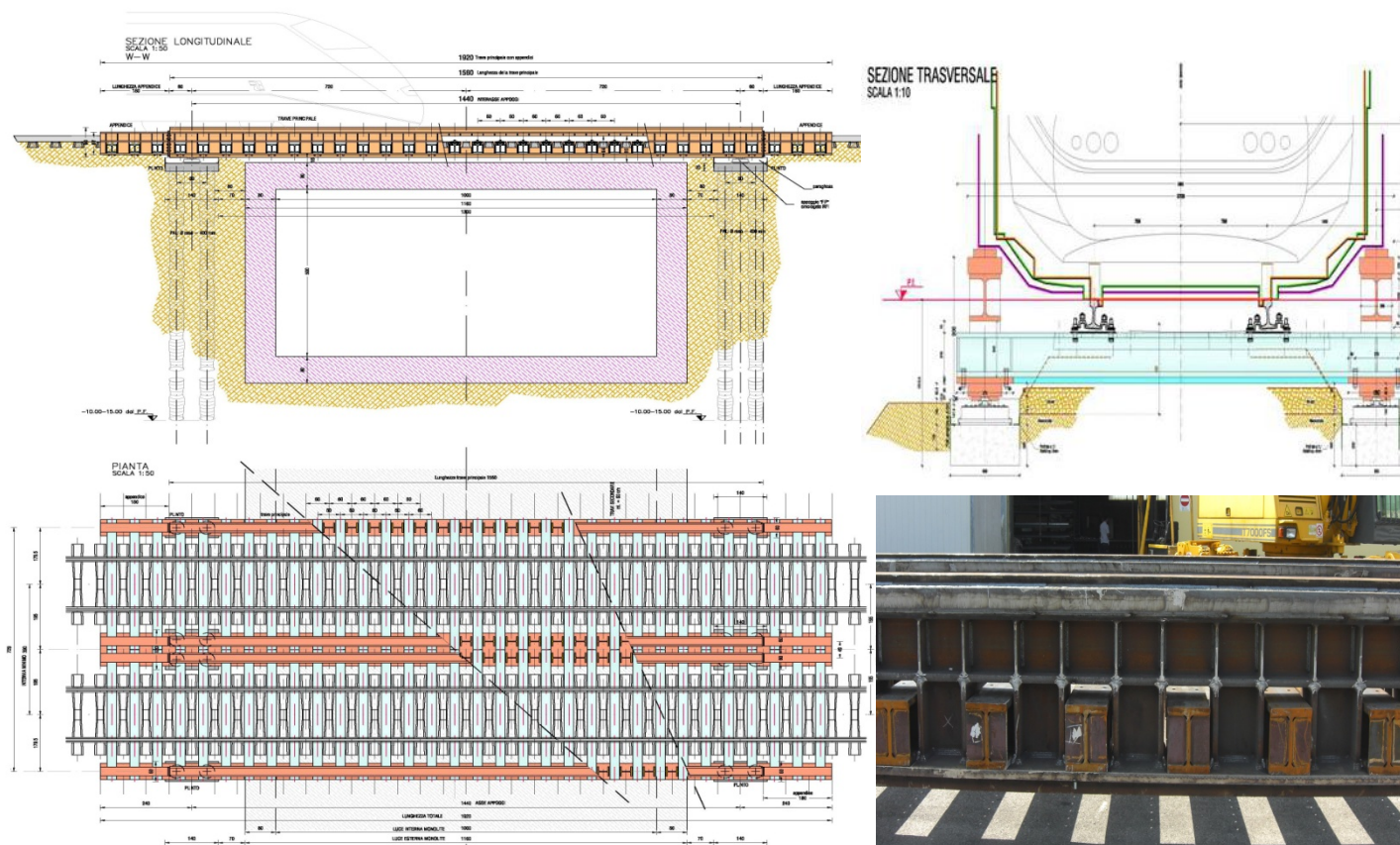
D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE
LOCALITÀ
IMPORTO LAVORI
PROGETTAZIONE STRUTTURALE

NATISONE LAVORI
Mestre (VE)
-
D'Orlando e Associati s.r.l. – ing. Paolo Gerussi e
ing. Paolo Clemente

IL PROGETTO

Il ponte GUI.DO. È un nuovo sistema per il sostegno del binario. Si tratta di un vero e proprio ponte ferroviario in acciaio con fondazioni profonde su pali di luce massima pari a 14,40m in asse appoggi. Tale sistema autoportante è alternativo ad altri sistemi di sostegno provvisori quali ponti Essen, ponti Bologna e consEnte la realizzazione di manufatti di sottopasso anche senza l'ausilio delle così dette travi di manovra. Il sistema può essere utilizzato per uno o per più binari in quanto l'ingombro planimetrico è compatibile con gli intervia abitualmente utilizzati in Italia e all'estero.



Planimetria e sezioni del progetto



ESTENSIONE DELL'AUTOSTRADA A28 DA PORDENONE A CONEGLIANO

Tangenziale al S.P. 41 "di Pianzano"



COMMITTENTE	A.T.I. Friulana Bitumi s.r.l. - ICOP s.p.a.
LOCALITÀ	AUTOVIE VENETE s.p.a.
DISEGNATO	PIANZANO - Comune di GODEGA SANT'URBANO (TV)
IMPORTO LAVORI	€ 12.710.688,02
FINANZIATO DA	AUTOVIE VENETE s.p.a.
PROGETTAZIONE	Ing. P. Gerussi, G. Guaran, P. Clemente
CO-PROGETTISTI	INARCO S.R.L. – Studio Altieri s.p.a.
IMPORTO LAVORI	AUTOVIE VENETE s.p.a.
PERIODO DI REALIZZAZIONE	Progettazione 2008 - Realizzazione 2009-2010

IL PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una tangenziale che collega l'uscita di Godega Sant'Urbano (autostrada A28) con la strada S.R. 13 "Pontebbana". Lo schema, chiamato circonvallazione S.P. 41 di Pianzano, si pone l'obiettivo di salvaguardare il traffico nel centro del paese. Ha una lunghezza di 3,5 Km e presenta un sottopasso alla linea ferroviaria Venezia – Udine.

DETTAGLI DEL PROGETTO

La nuova strada è classificata come C2, le corsie sono larghe 3,50 m con due banchine da 1,00 m. Per quanto riguarda le intersezioni il progetto prevede tre rotonde, due con un diametro di 50,00 m e una con un diametro pari a 70,00 m. Per superare la linea ferroviaria è prevista la realizzazione di un sottopasso con delle rampe lunghe 400,00 m. Il sottopasso, largo 11,20 m, è stato costruito fuori dalla sede ferroviaria e spinto nella posizione finale mediante l'utilizzo di martinetti idraulici senza interrompere il transito ferroviario.

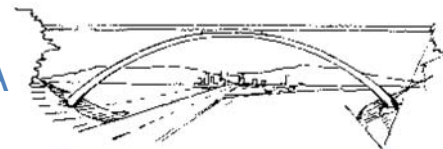


Planimetria generale della strada



Costruzione del sottopasso ferroviario

SISTEMAZIONE IDRAULICA DELL'ASTA PRINCIPALE DEL FIUME FELLA DALLA LOCALITÀ UGOVIZZA ALLA LOCALITÀ SANTA CATERINA IN COMUNE DI MALBORGHETTO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

**COMMITTENE
LOCALITÀ**

IMPORTO LAVORI

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

PERIODO DI REALIZZAZIONE

PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE

Comune di Malborghetto (UD)

€ 1.800.000,00 (690.512,00 Ig; 1.109.488,00 Villa;

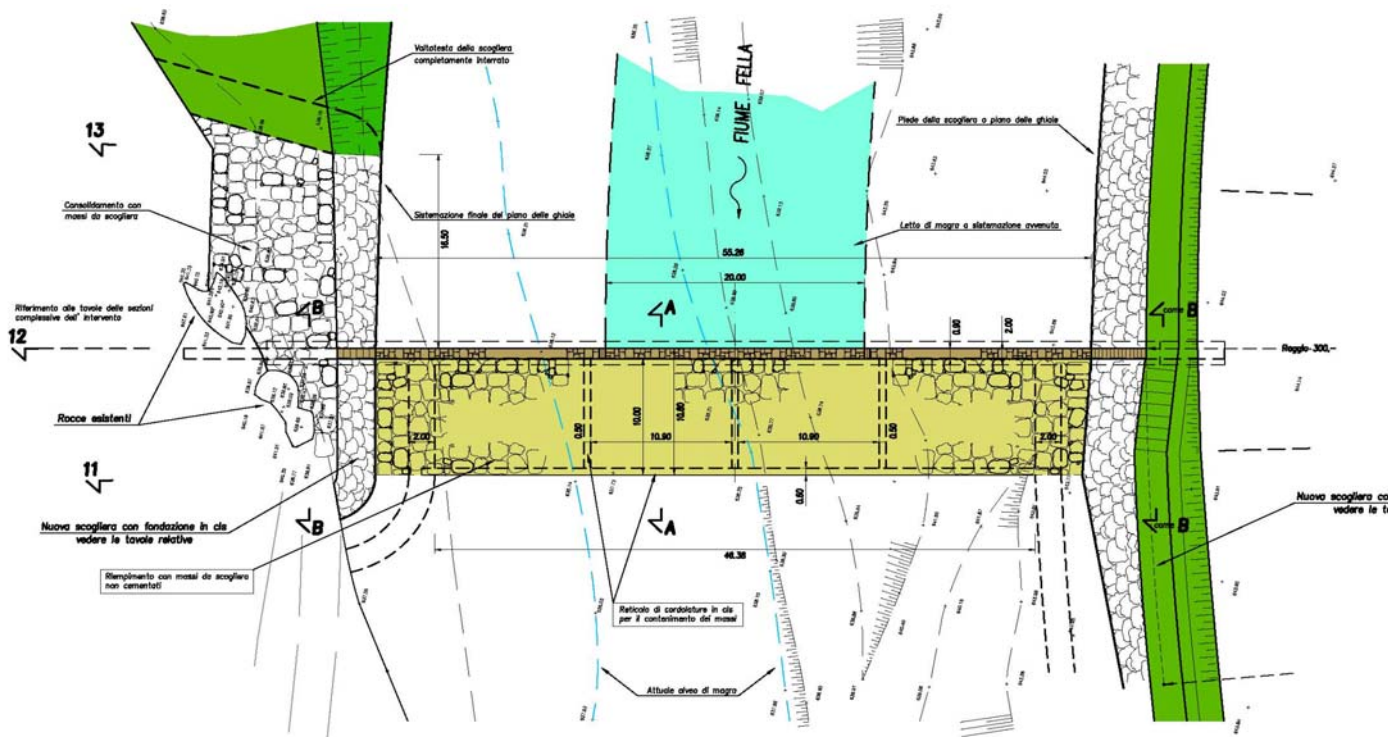
D'Orlando e Associati – Ing. Gianpaolo Guaran

D'Orlando e Associati - Ing. Paolo Guaran

Progettazione 2004 - Realizzazione 2005-2008

IL PROGETTO

Il progetto ha lo scopo di salvare le opere idrauliche esistenti dopo la piena dell'agosto 2003. Il primo intervento situato di fronte all'affluenza in sponda sinistra del Rio Granuda è costituito dalla ricalibratura della sponda destra e il posizionamento di una scogliera come protezione al piede. Il secondo è posizionato 1 Km a valle e consiste nella ricostruzione di un muro crollato con fondazioni su pali e la costruzione di uno nuovo muro a sbalzo. Il terzo, 2 km più a valle del secondo, prevede la ricostruzione di una briglia crollata sempre a seguito dell'alluvione.



Planimetria della briglia



I pali e la ricostruzione della sponda

INTERVENTO URGENTE DI PROTEZIONE CIVILE IN COMUNE DI LATISANA E MARANO LAGUNARE PER IL POTENZIAMENTO DELL'IDROVORA "VAL PANTANI"



COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO LAVORI

PROGETTAZIONE

IMPORTO DEI LAVORI

PERIODO DI REALIZZAZIONE

CONSORZIO DI BONIFICA BASSA FRIULANA

Aprilia Marittima (UD)

€ 515.000,00 (515.000,00 VIIb)

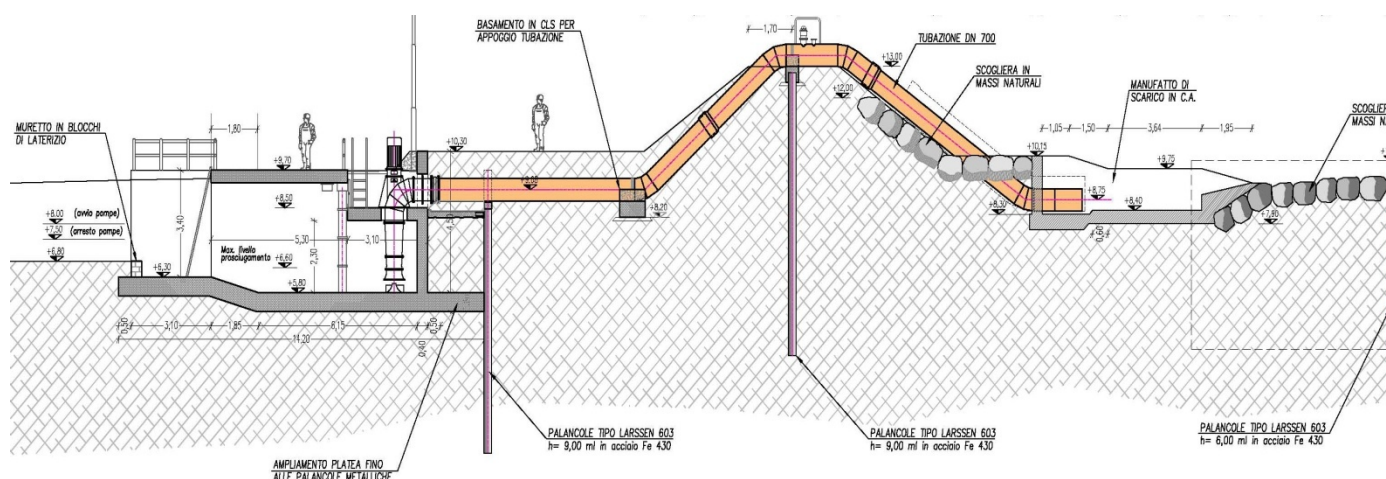
D'Orlando e Associati s.r.l. – Ing. Gianpaolo Guarani

D'Orlando e Associati s.r.l. - Ing. Gianpaolo Guarani

Progettazione 2006 – Realizzazione 2007-2009

IL PROGETTO

L'impianto di sollevamento costruito nel 1938, non era più sufficiente a garantire il corretto drenaggio delle acque dando origine a numerosi episodi di allagamenti. L'alloggio delle pompe è una struttura in cls con una fondazione a platea. A monte delle pompe è stata posizionata una griglia in acciaio zincato di tipo manuale. Lo scarico in laguna avviene attraverso dei tubi in vetroresina che scavalcano l'argine; essi sono mascherati da terreno di riporto. Le pompe hanno una portata massima di 5,4 mc/s con una prevalenza di 4,5 m ed una potenza di 160 KW.



Sezione dell'impianto



Alloggio delle pompe



Le pompe in funzione

INTERVENTO URGENTE DI PROTEZIONE CIVILE PER IL RIPRISTINO DEI CORPI ARGINALI E DELLE BANCHINE DI PROTEZIONE LUNGO IL FIUME NATISSA, TRA LA FOCE ED AQUILEIA



COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO LAVORI

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

EXECUTIVE PERIOD

CONSORZIO DI BONIFICA BASSA FRIULANA

Comune di Aquileia (UD)

€ 2.279.765,00 (948.754,00 Ig; 331.01,00 Villa)

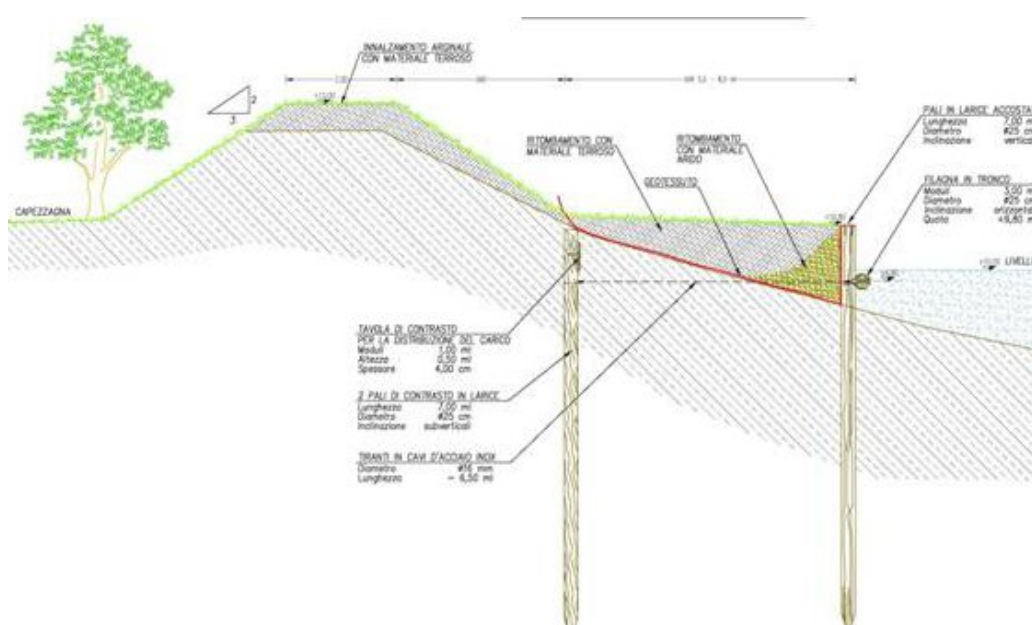
D'Orlando e Associati – Ing. Gianpaolo Guaran

D'Orlando e Associati - Ing. Gianpaolo Guaran

Progettazione 2005-2006 – Realizzazione 2007-2009

IL PROGETTO

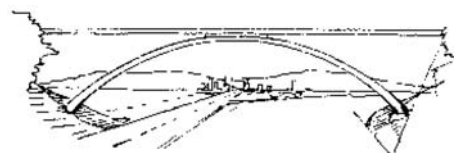
Il progetto prevede il completamento della difesa idraulica della sponda sinistra nel tratto urbano, la sistemazione degli argini e delle golene. Nel tratto urbano si posizionerà una paratia ancorata sulla cui sommità verrà posizionata una banchina che fungerà da camminamento larga 1,30 m con un muretto di protezione sul lato della strada. Le palancole vengono mascherate con mezzi tronchi accostati. Nel tratto più a valle si procederà al ripristino delle golene e al rialzo della quota arginale.



Sezioni delle palancole



RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

2006-2009

IL PROGETTO: Sottopassi ferroviari

Il progetto prevede il raddoppio di binario lungo l'asse ferroviario Bologna-Verona nella tratta San Felice sul Panaro e Poggio Rusco tra le Province di Modena e Mantova. L'estensione della tratta è di circa 13 km e lungo di essa, oltre alla realizzazione di un nuovo rilevato in affiancamento all'esistente e del relativo armamento ferroviario, uno degli aspetti fondamentali è stata l'eliminazione dei passaggi a livelli esistenti mediante la realizzazione di n. 5 sottopassi ferroviari.

Di seguito si riportano alcune immagini delle 3 opere di sottopasso più significative realizzate nei comuni di San Felice sul Panaro e Poggiorusco



Sottopasso di via Canalino San Felice sul Panaro durante le fasi di spinta e ad opera finita

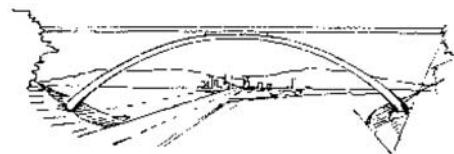


Sottopasso via 1° Maggio (S. Felice sul Panaro)



Sottopasso in Comune di Poggiorusco

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

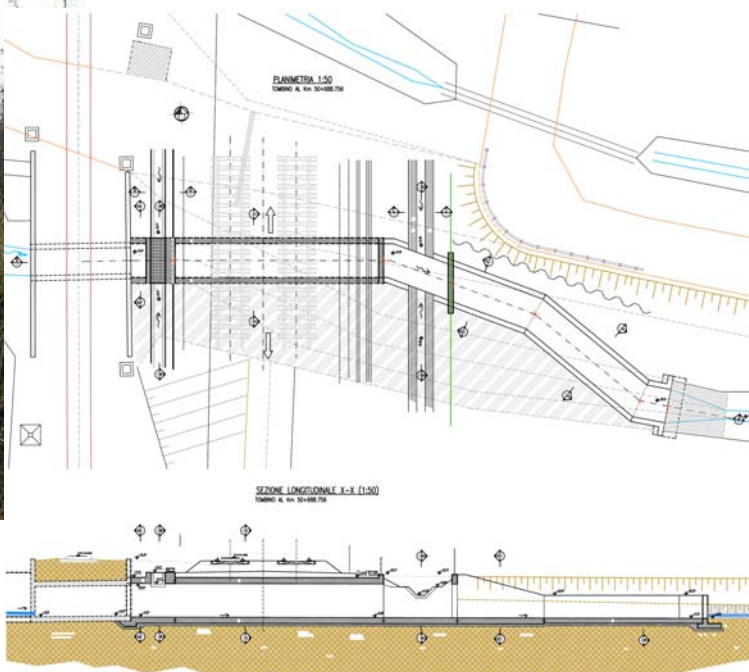
2006-2009

IL PROGETTO: Opere idrauliche

Particolare interessante ed impegnativa è stata la progettazione di 6 ponti e di circa 30 attraversamenti idraulici minori a servizio della rete irrigua gestita dal Consorzio di Bonifica Burana, Leo, Scoltenna, Panaro in quanto, in molti casi, è stato indispensabile mantenere l'operatività dei canali esistenti visto che i lavori coincidevano con la stagione irrigua.

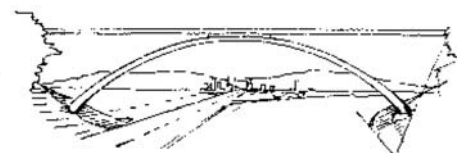


Intervento di realizzazione di un Ponte canale sul Canale Cavo Canalino in corrispondenza del sottopasso di Via Canalino a San Felice sul Panaro: situazione prima e dopo l'intervento



Intervento di prolungamento dell'attraversamento esistente al km 50+688 sul canale consortile denominato "Cavo di Sotto"

RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

2006-2009

IL PROGETTO: Opere ferroviarie

Per quanto riguarda le opere di carattere prettamente ferroviario gli interventi di maggior rilevanza sono stati quelli relativi alla nuova Fermata di Mirandola e quelli inerenti le opere di mitigazione del rumore.



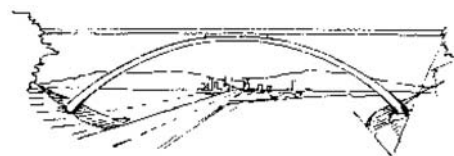
Barriere antirumore



Nuova fermata di Mirandola



RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA BOLOGNA – VERONA TRATTA SAN FELICE SUL PANARO -POGGIORUSCO



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

CREVAL CORE NOGARA SCARL

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro, Mirandola e Poggiorusco

IMPORTO LAVORI

€ 25.400.344,00

PROGETTAZIONE ESECUTIVA DI DETTAGLIO

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

2006-2009

IL PROGETTO: Opere di geotecnica

Per quanto riguarda gli aspetti geotecnici, diversi sono stati gli interventi sui quali è stato fondamentale l'approfondimento di tali problematiche a partire dalle opere di sostegno dei terreni (diaframmi e palancole) previste per la realizzazione dei sottopassi, fino alla progettazione di berlinesi e di muri di sostegno per l'esecuzione di scavi in prossimità dei rilevati ferroviari.

Vista la natura dei terreni, inoltre, notevole attenzione è stata posta nei confronti degli aspetti relativi portanza e soprattutto ai cedimenti dei rilevati di nuova realizzazione. In particolare, lungo un tratto di circa 3 km, in corrispondenza della zona del cosiddetto "Tramuschio", è stato necessario prevedere il consolidamento del piano di posa del nuovo rilevato con la tecnologia del deep-mixing.



Realizzazione dell'intervento di consolidamento del sottofondo dei rilevati con la tecnica del deep mixing a cemento



Realizzazione dell'intervento di consolidamento del sottofondo dei rilevati con la tecnica del deep mixing a cemento

PROGETTAZIONE COSTRUTTIVA PER LA REALIZZAZIONE DELLA GALLERIA ARTIFICIALE PER LA LINEA AD ALTA CAPACITÀ VE - MI



COMMITTENTE

Impresa Matarrese S.p.A.

LOCALITÀ

A4 Padova est

IMPORTO LAVORI

€ 3.150.000,00 (Ixb 3.150.000,00)

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati s.r.l. - Ing. Paolo Gerussi
ing. Pietro D'orlando

DIREZIONE LAVORI

Italferr

PERIODO DI REALIZZAZIONE

Progettazione 2003-2004 - Realizzazione 2004

IL PROGETTO

Il progetto prevedeva la realizzazione di un ponte stradale sull'autostrada A4 in corrispondenza dell'intersezione con la linea ferroviaria Venezia – Milano. L'impalcato a struttura mista acciaio – cls (del peso complessivo di 400 ton) è stato costruito fuori opera e quindi posizionato sugli appoggi mediante una gru cingolata semovente (Diebherr LR1750) del peso di 600 ton e dell'altezza di 60 m che ha dovuto percorrere circa 50m prima di poter posizionare la soletta del ponte. L'esecuzione delle opere provvisorie, lo scavo ed il varo sono stati realizzati nell'arco di una notte.



ADEGUAMENTO ARGINALE, REALIZZAZIONE MANUFATTI IDRAULICI LUNGO IL TORRENTE CORMOR ED OPERE DI MANUTENZIONE NELLA CASSA DI ESPANSIONE DI SANT'ANDRAT NEI COMUNI DI TALMASSONS E CASTIONS DI STRADA

**COMMITTENTE****LOCALITÀ****IMPORTO LAVORI****PROGETTAZIONE****PERIODO DI REALIZZAZIONE**

CONSORZIO DI BONIFICA BASSA FRIULANA

Comuni di Talmassons e Castions di Strada (UD)

€ 835.000,00 (225.000,00 Ig; 610.000,00 VIIa)

D'Orlando e Associati – Ing. Paolo Clemente

Progettazione 2007-2009 – Realizzazione 2009-2010

IL PROGETTO

Il progetto prevede il sovrizzo dell'argine maestro del Cormor per un tratto di circa 600 ml di lunghezza ed il rifacimento di un salto di fondo parzialmente sifonato. Dal punto di vista progettuale l'aspetto certamente più interessante e complesso è stata lo studio delle modalità di deviazione del Cormor attraverso la realizzazione di un canale fuggatore che aggirasse il manufatto esistente da demolire e ricostruire.



Immagini dell'opera durante le fasi di realizzazione del canale fuggatore e di costruzione del nuovo salto di fondo

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA SCUOLA MEDIA STATALE "G.PASCOLI"



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro

IMPORTO LAVORI

€ 975.000,00 (di cui € 325.000,00 Ic; 320.000,00 Ig)

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO

ED ESECUTIVO:

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

2012 -2013

IL PROGETTO

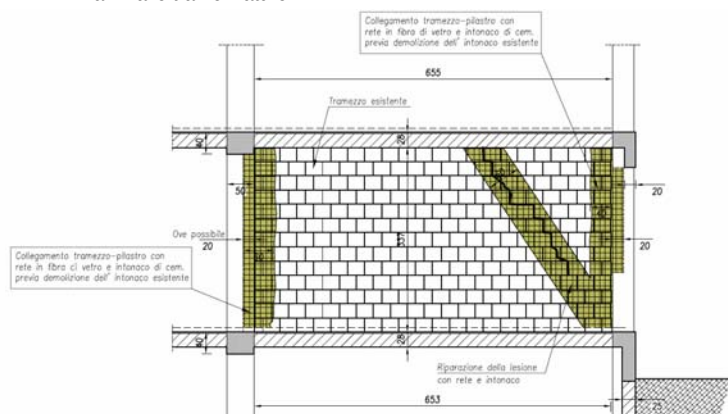
In seguito agli eventi sismici del maggio 2012 la scuola media statale di San Felice sul Panaro ha riportato danni evidenti alle strutture secondarie, in particolare tramezzi e tamponamenti, mentre non ha subito danni significativi alle membrature portanti principali. L'intervento di miglioramento sismico è stato mirato a riparare gli elementi lesionati e a realizzarne di nuovi, senza snaturare l'assetto edilizio ed architettonico in modo da realizzare interventi efficaci ed allo stesso tempo economicamente sostenibili. Buona parte dei muri in tavelloni sono stati sostituiti con nuove pareti in laterizio forato, curandone i collegamenti con gli elementi strutturali mediante cuciture con rete elettrosaldata o fibra di vetro. Sulle strutture portanti in c.a. Sono state ripristinate le fessurazioni e i distacchi di copriferro.



Danni alle tramezzature



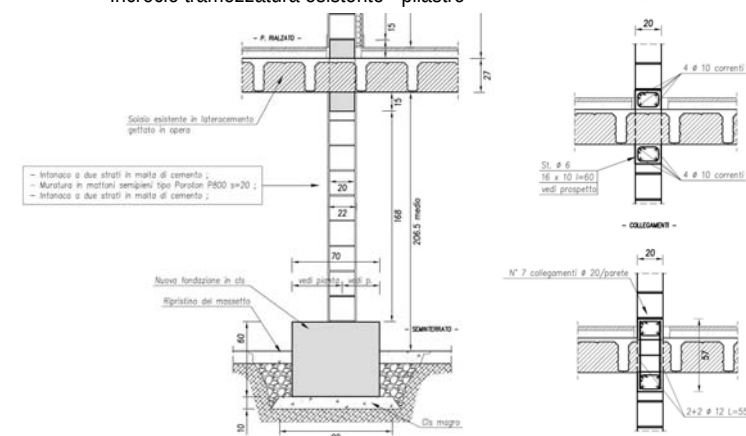
Danni agli elementi strutturali



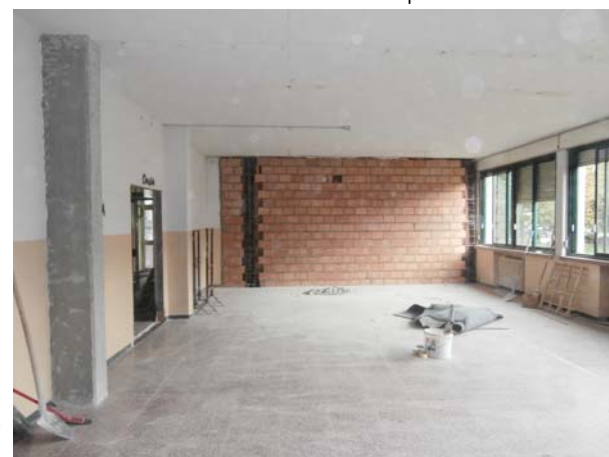
Incroccio tramezzatura esistente - pilastro



Incroccio nuova muratura sismoresistente con pilastro



Progetto di intervento



Intervento su parete in muratura

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO SISMICO DEL POLISPORTIVO COMUNALE



COMMITTENTE

LOCALITÀ

IMPORTO LAVORI

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO

ED ESECUTIVO:

PERIODO DI PROGETTAZIONE

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

Comune di S. Felice sul Panaro

€ 1.720.180,16 (di cui € 455.822,00 Ic)

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

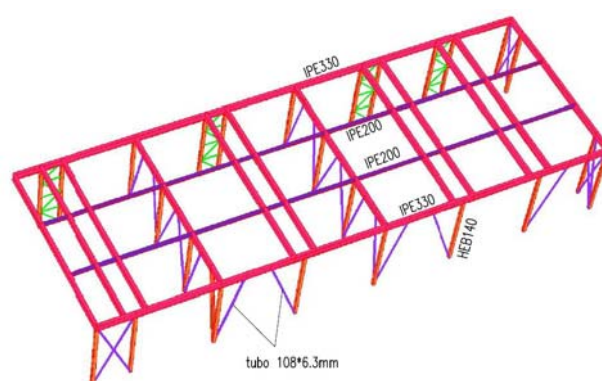
2012 -2013

IL PROGETTO

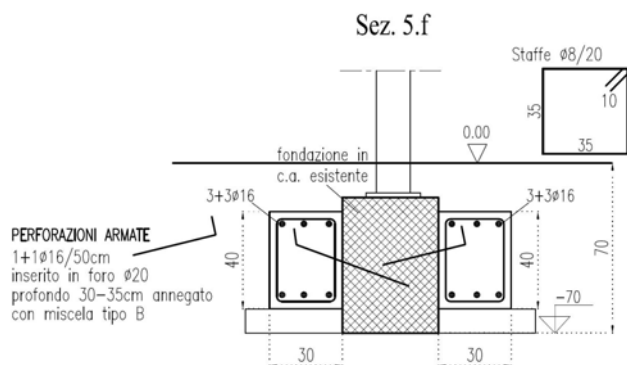
A seguito degli eventi sismici del 20 e 29 maggio 2012 il polisportivo comunale di San Felice sul Panaro ha subito dei considerevoli danni da renderlo inagibile. Gli interventi previsti sono stati finalizzati al miglioramento sismico della struttura, ad un'ottimizzazione degli spazi interni sulla base delle effettive necessità, all'adeguamento degli impianti alle nuove esigenze ed alle nuove norme e ad un incremento dell'efficienza energetica.



Danni alle tramezzature ed al controsoffitto



Soppalco di progetto



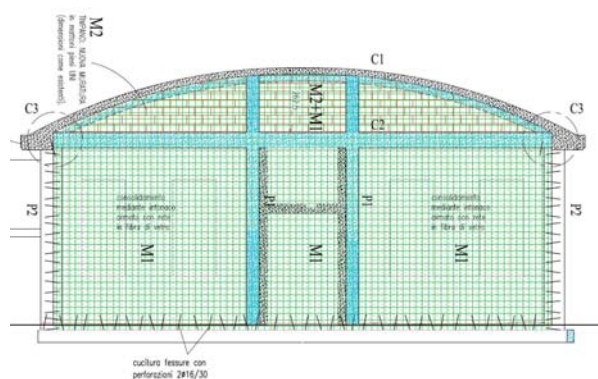
Schema di rinforzo delle fondazioni esistenti



Interventi di rinforzo delle fondazioni esistenti

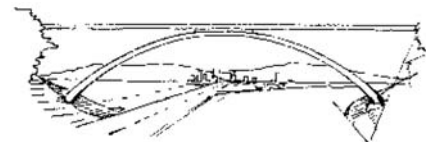


Danni agli elementi strutturali di copertura



Interventi di riparazione sulla copertura e sul prospetto

INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE E MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA SCUOLA MATERNA E NIDO DI VIA MONTESSORI



D'ORLANDO ENGINEERING S.r.l.

COMMITTENTE

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

LOCALITÀ

Comune di S. Felice sul Panaro

IMPORTO LAVORI

€ 580.000,00 (di cui € 230.000,00 Ic; 350.000,00 Ig)

PROGETTO PRELIMINARE DEFINITIVO

ED ESECUTIVO:

D'Orlando e Associati s.r.l. – ingg. P. Gerussi – P. Clemente

PERIODO DI PROGETTAZIONE

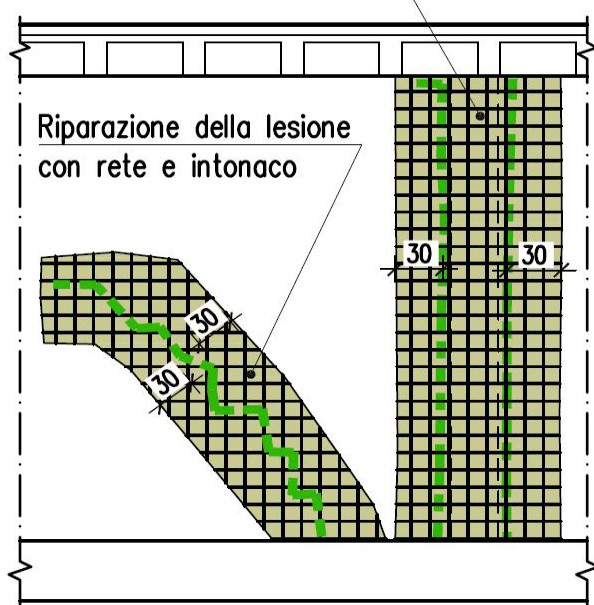
2012 -2013

IL PROGETTO

Durante l'evento sismico del maggio 2012 l'edificio ha subito danni evidenti e diffusi prevalentemente alle strutture secondarie. L'intervento di miglioramento sismico sono stati progettati per la riparazione degli elementi secondari come tramezzi, tamponature architravi ecc, e per l'inserimento di nuovi elementi sismoresistenti con funzione di controvento progettati per assorbire quota parte delle azioni sismiche sgravando in tal modo le strutture esistenti. La cucitura delle lesioni presenti ha previsto la rimozione dell'intonaco, l'inserimento di reti in acciaio o in fibra di vetro ed il successivo rifacimento dell'intonaco in malta di cemento. Le strutture con funzione di controvento sono costituite da strutture reticolari tridimensionali realizzate in elementi tubolari d'acciaio saldati tra loro, poste esternamente al fabbricato.



Danni agli elementi secondari

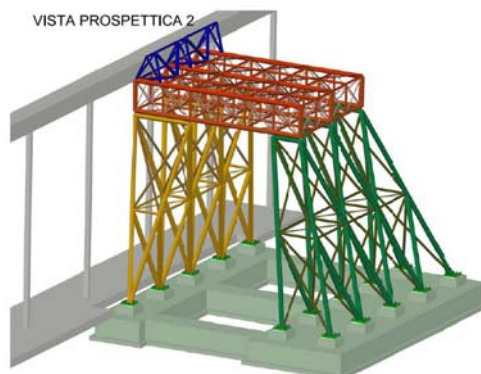


Progetto di intervento su lesioni a parete con rete in fibra di vetro e nuovo intonaco



Rimozione dell'intonaco e posa della rete in FRP

VISTA PROSPETTICA 2



Prospetto struttura di controvento

SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TORRENTE CORNO E COSTRUZIONE DI UN BACINO DI LAMINAZIONE



COMMITTENTE

Comune di S. Giovanni al Natisone

LOCALITÀ

Comune di S. Giovanni al Natisone

IMPORTO LAVORI

€ 2.636.719,00 (Vlla 627.157,00 lxb 1.442.194,00)

PROGETTAZIONE

D'Orlando e Associati - Ing. Gianpaolo Guaran

DIREZIONE LAVORI

D'Orlando e Associati – ing. Gianpaolo Guaran

PERIODO DI REALIZZAZIONE

Progettazione 1998-2003 - Realizzazione 2004-2008

PROGETTO

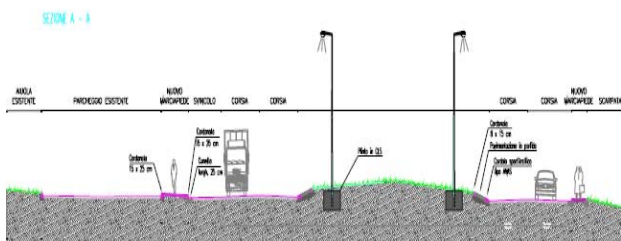
La necessità di costruire un bacino di laminazione nasceva dal fatto che a causa di alcune piene il paese di ___era soggetto ad allagamenti.



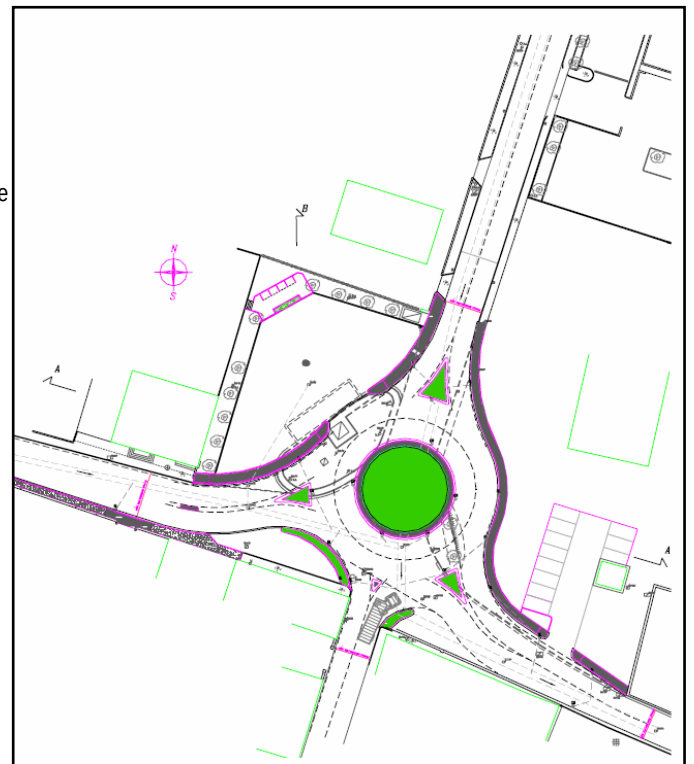
2005 - 2006

La sistemazione dell'incrocio tra la S.P. 38 e via centrale, nel centro di Reana del Rojale, era veramente problematica per la presenza di edifici nella parte sud dell'incrocio. La soluzione è stata quella di realizzare una rotonda con due rami disossati. La rotonda presenta un raggio esterno di 16,80 m mentre quello interno è di 9,30 m, la corsia larga 7,50 m consente il passaggio anche ai camion.

La rotonda è illuminata durante le ore notturne in modo sufficiente a garantire gli standard di sicurezza richiesti.



Sezione tipo della rotatoria



Planimentria generale



Sezione della rotatoria finita

ELENCO LAVORI

- ◆ ***EDILIZIA***
- ◆ ***STRUTTURE***
- ◆ ***GEOTECNICA***
- ◆ ***PONTI***
- ◆ ***VIABILITA'***
- ◆ ***INFRASTRUTTURE AREE INDUSTRIALI***
- ◆ ***RETI FOGNARIE ED IDRICHE***
- ◆ ***IMPIANTI DI DEPURAZIONE***
- ◆ ***SISTEMAZIONE CORSI D'ACQUA***
- ◆ ***SOTTOPASSI FERROVIARI***

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
					EDILIZIA	
2006	Comune di COSEANO	ing. Gerussi	PE+DL	si	Ristrutturazione polisportivo di Cisterna: interventi di messa a norma degli impianti, di miglioramento e ristrutturazione del polisportivo a servizio del plesso scolastico - 1° stralcio	166.711
2006	Consorzio Acquedotto Poiana	ing. Guaran	PE+DL	si	Costruzione capannone per nuova sede Consorzio Poiana a Cividale del Friuli	350.000
2008	Consorzio Aussa-Corno	ing. Guaran	PE+DL	si	Lavori per l'ampliamento e completamento della recinzione portuale di Porto Margreth a San Giorgio di Nogaro (UD)	207.071
2009	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran ing. Gelagi e altri	PE+DL	si	Realizzazione di un deposito temporaneo per rifiuti	654.998
2009	Comune di Muzzana del Turgnano	ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di redistribuzione degli spazi interni delle scuole medie in Comune di Muzzana del Turgnano	161.149
2010	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran	PE	si	Lavori per la realizzazione di un prefabbricato a servizio dell'elisuperficie dell'Ospedale di Udine (int. n. 7)	309.042
2010	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran ing. Gelagi e altri	PE	si	Implementazione del montalettighe esterno per il padiglione oncologico (int. n. 9)	179.800
2010	RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	ing. Gerussi	P.def	no	Interventi di ristrutturazione statica e di trasformazione in fabbricato ad uso uffici ed officina manutenzione, della rimessa locomotive posta nell'ambito della Stazione di Padova Centrale	1.263.000
2011	Azienda Policlinico Universitario di Udine	Geom. Pantarotto	PE	si	Lavori di ripristino funzionalità strutture danneggiate dall'incendio - 3° Lotto manutenzione straordinaria della copertura del padiglione "Petracco"	700.000
2011	Azienda Ospedaliero-Universitaria S. Maria della Misericordia - UD	ing. Guaran e altri	PE+DL	si	Adeguamento impianto antincendio elisuperficie (int. n. 8)	29.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2011	Comune di Muzzana del Turgnano	ing. Gelagi e altri	PE	si	Riqualificazione dell'area denominata "Le Chiarandone"	540.600
2011	Parrocchia S. Maria Maggiore	ing. Gelagi	PE	si	Lavori di costruzione edificio adibito a nuova canonica e opere di ministero pastorale	530.000
2013	Comune di San Felice sul Panaro	ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Interventi di miglioramento sismico della scuola materna e nido di Via Montessori	580.000
2013	Comune di San Felice sul Panaro	ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Interventi di miglioramento sismico della scuola media G. Pascoli	645.000
2013	Comune di San Felice sul Panaro	ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Interventi di miglioramento sismico dell'edificio che ospita il centro polisportivo comunale	455.822
2014	ASS N. 4 "Medio Friuli"	ing. Guaran	PE	si	Intervento di adeguamento ai fini della sicurezza antincendio della sede del Distretto Sanitario di Udine in via S. Valentino	470.000
					STRUTTURE	
2005	Ing. Fuccaro	Ing. Guaran	PE	no	Progetto strutturale dei lavori per il recupero di alloggi residenziali in Comune di Codroipo	1.500.000
2008	FINEDIL	Ing. Guaran Ing. Gelagi	PE	no	Progetto per la realizzazione di un edificio ad uso residenziale nell'area denominata ambito Via degli Orti-3 nel Capoluogo - 1° lotto	350.000
2010	FINEDIL	Ing. Guaran Ing. Gelagi	PE	no	Progetto per la realizzazione di due edifici ad uso residenziale commerciale nell'area denominata ambito Via degli Orti nel Capoluogo - 2° lotto	550.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
					GEOTECNICA	
2005	Com. di PONTEBBA	ing. Guaran e altri	PE+DL	no	Progetto degli interventi di regimazione idraulica e consolidamento versante in frana per la messa in sicurezza degli abitati in Comune di Pontebba	680.000
2009	Com. di OSOPPO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Interventi per la messa in sicurezza dell'area sportiva sotto il colle di Osoppo	230.000
2010	Com. di LUSEVERA	ing. Guaran	DL	si	Lavori di completamento del percorso turistico delle grotte di Villanova – II° Lotto	239.928
2010	Com. di LUSEVERA	ing. Guaran	DL	si	Lavori di completamento del percorso turistico delle grotte di Villanova – III° Lotto	1.581.616
					PONTI	
2005	Provincia di PORDENONE	ing. D'Orlando ing. Gerussi	DL	no	Costruzione di un ponte sul Torrente Meduna lungo la SP "Di Tauriano" - Appalto Integrato	8.667.751
2005	Comune di PORDENONE	ing. Gerussi e altri	PE+DL	no	Lavori di costruzione di una passerella ciclo-pedonale in via S. Vito a Pordenone a scavalco della linea ferroviaria Venezia - Udine.-	1.228.800
2006	RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	ing. Gerussi Ing. D'Orlando	PE	si	Ripristino della viabilità di accesso alle uscite di emergenza della gallerie ferroviarie "S. Leopoldo" in Comune di Pontebba e "Malborghetto" in Comune di Malborghetto	2.376.800
2007	Provincia di PORDENONE	Ing. Gerussi	P.def.	no	Progettazione delle opere d'arte e redazione dello studio idraulico-idrologico della Circonvallazione Sud di Pasiano di Pordenone	2.293.992
2007	Comune di MARANO LAGUNARE	ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di straordinaria manutenzione del ponte sul Canale Taglio	357.904

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2011	Comune di LUSEVERA	ing. Guaran ing. Clemente	P.def.	si	Realizzazione di area di sosta sul Torrente Tacia e manutenzione straordinaria del Ponte sul Torrente Mea	100.000
2013	ANAS S.p.A.	Ing. Clemente	PE	si	Lavori di manutenzione straordinaria sul ponte del Rio Bianco lungo la SS 54 "Del Friuli" al Km 99+050, risanamento struttura e rifacimento cordoli e barriere sicurvia" in Comune di Tarvisio	180.015
2013	ANAS S.p.A.	Ing. Clemente	PE	si	Lavori di manutenzione straordinaria per il risanamento del ponte sullo sgrondo del lago predil al km 83+800 compresa la posa delle barriere di sicurezza	400.000
2014	ANAS S.p.A.	Ing. Clemente	PE	si	Interventi di manutenzione straordinaria per la salvaguardia del corpo stradale lungo la SS 52bis al Km 31+400	247.200
					VIABILITA'	
2005	Comune di REANA DEL ROJALE	ing. Guaran	PE+DL	si	Progetto per la sistemazione dell'incrocio tra la SP 38 del Cornappo e Via Centrale a Remugnano	130.580
2006	Com. di CODROIPO	ing. Guaran - Ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di sistemazione dell'incrocio tra le strade comunali di Gorizzo-Gradiscutta e Glaunicco-S. Pietro	114.105
2006	Comune di UDINE	ing. Guaran	L. 81	si	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione lavori delle opere di completamento della viabilità di collegamento tra il centro cittadino e la zona dei Rizzi (asse viario)	1.137.059
2006	Crevalcore-Nogara S.c. a r.l.	ing. Gerussi	PE di dettaglio	no	Lavori inerenti il raddoppio della linea ferroviaria R.F.I. Bologna-Verona, lotto 3.2, tratta S. Felice sul Panaro - Poggio Rusco dal Km 43+235 al Km 58+947	25.400.344
2007	Com. di CODROIPO	Ing. Guaran Ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di completamento delle piste ciclabili Rivolto-Codroipo e Rivolto-Lonca con sistemazione della pista ciclabile a nord di Villa Manin	290.764
2007	Ufficio Speciale di Progetto - Com. di Udine	ing. Guaran e altri	PE+DL	si	Lavori di realizzazione del collegamento stradale tra piazzale Cella ed il sistema autostradale Sud-Occidentale, collegamento tra Via della Valle e Via Pozzuolo	270.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2007	Com. di CODROIPO	ing. Guaran	PE+DL	si	Realizzazione di un tratto funzionale di viabilità tra la SS n. 13 e la SP "Del Madrisio", nei Comuni di Codroipo, Camino al Tagliamento e Varmo.	780.313
2008	Com. di PALAZZOLO DELLO STELLA	Ing. Guaran	PE+DL	si	Lavori di sistemazione del cimitero del comune di Palazzolo dello Stella	86.600
2008	Com. di CODROIPO	ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di riqualificazione aree cimiteriali esterne Villa Manin	88.773
2009	AUTOVIE VENETE S.p.A.	Ing. Paolo Gerussi Ing. Gianpaolo Guaran e altri	PE	si	Variante della SP n. 41 "di Pianzano" - Appalto Integrato [47%]	5.974.023
2009	AUTOVIE VENETE S.p.A.	ing. Gerussi e altri	DL	si	Direzione dei Lavori di costruzione del collegamento tra lo svincolo di San Giovanni del Tempio (SS N. 13) e la Z.I. "La Croce" sulla S.P. N. 17 di Vigonovo [75,34%]	1.641.328
2009	Comune di AMARO	Ing. Gerussi Geom. Pantarotto	PE	no	Lavori di messa in sicurezza della viabilità comunale interferente con la SS 52 "Carnica"	1.170.000
2009	AUTOVIE VENETE S.p.A.	Ing. Guaran	DL	si	Direzione dei Lavori di costruzione del collegamento viario tra lo svincolo di Ronc di San Michele (PN) (SS N. 13) e Caneva (PN) sulla S.P. N. 29 - II Lotto	3.880.708
2010	Comune di SCHIO	ing. Gerussi e altri	PE	si	Lavori della Tangenziale Sud Via Maestri del Lavoro - Completamento [20%]	1.658.535
2010	Comune di TOLMEZZO	ing. D'Orlando geom. Pantarotto	PE+DL	si	Lavori per la realizzazione di un parcheggio nel capoluogo nella Via Val di Gorto	159.455
2010	Com. di LATISANA (Prog.) FVG Strade (DL)	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	S.R. n. 354 "di Lignano" lavori per l'eliminazione della intersezione a raso in Loc. Picchi in Comune di Latisana mediante la realizzazione di una rotatoria al Km. 10+600	752.000
2010	Comune di UDINE	Geom. Pantarotto	PE+DL	si	Lavori per la sistemazione di Via della Madonnetta	239.680

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2010	Comune di LATISANA	ing. Gelagi	PE+DL	si	Realizzazione di un campo sportivo in erba sintetica presso la frazione di Pertegada	264.581
2010	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di completamento urbanizzazione Via Casali Lavia, Via Borgo Puppo, Via Zilli, Vicolo Miani, Via Santa Maria Maggiore e Via Cividina (parte)	518.712
2010	Provincia di UDINE	ing. Guaran	L. 81	si	Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione (D.Lgs 81/08) inerente i lavori di "Sistemazione a livelli sfalsati dell'incrocio semaforizzato esistente tra la S.S. 13 (Tangenziale Ovest di Udine) e la SP 89 in località Basaldella	5.491.625
2011	Comune di UDINE	ing. Guaran	PE+DL	si	Miglioramento viabilità Via Don Bosco (Opera 6778)	108.733
2011	Provincia di UDINE	ing. Guaran ing. Gerussi e altri	P.def.	si	Intervento di completamento della Circonvallazione Nord-Est di Udine tra il ponte di Salt e Cerneglons	5.760.000
2012	Comunità Montana del Torre, Natisone e Collio	ing. Gerussi Ing. Clemente e altri	PE	si	Viabilità minore di collegamento transfrontaliero del Torre - Ripristino e riasfaltatura strade comunali in Comune di Faedis, Taipana e Attimis [Tot. 464.000,00]	208.800
2012	Comune di Muzzana del Turgnano	ing. Gelagi	PE	si	Sistemazione della viabilità di Via Case Nuove	66.500
2012	Comune di PASIAN DI PRATO	ing. Gerussi Ing. Clemente e altri	PE+DL	si	Realizzazione di una ippovia - viabilità turistica di integrazione fra l'ippovia della valle del Cormor ed i parchi dei prati stabili di Martignacco e Pasian di Prato	315.000
2012	Comune di PRADAMANO	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali: Via Bariglaria, accesso all'area sportiva - ricreativa e parcheggi	92.000
2013	Provincia di UDINE	ing. Guaran e altri	P.def.	no	Lavori di costruzione della strada denominata "Variante S.P. n. 80 Comuni di Porpetto e di San Giorgio di Nogaro" [quota parte]	2.820.000
2013	Comune di RIVIGNANO TEOR	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Lavori di manutenzione strade comunali e realizzazione parcheggio in adiacenza alla scuola primaria del capoluogo (1° Stralcio)	312.611

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2014	Ministero delle Infrastrutture	ing. Guaran Ing. Clemente	PE	si	Lavori di sistemazione del valico confinario di Mernico (GO); progetto per la realizzazione del tronco di strada di raccordo tra la SP n. 21 da Mernico al valico Italo-Sloveno in Comune di Dolegna del Collio (GO)	967.800
2014	Comune di UDINE	ing. Guaran	DL	si	Realizzazione del collegamento stradale tra Piazzale Cella ed il sistema autostradale Sud occidentale – Collegamento tra Via della Valle e Via Pozzuolo	270.000
2014	Comune di FAGAGNA	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Interventi di messa in sicurezza della viabilità lungo la SR 464 e in corrispondenza delle intersezioni con Via Plasencis e SP 10 del Medio Friuli – 1° Lotto Funzionale	124.320
					RETI FOGNARIE ED IDRICHE	
1997	Comune di PASIAN DI PRATO	ing. Gerussi	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale di massima della rete fognale del Comune di Pasian di Prato (Capoluogo e S. Caterina)	1.084.559
1998	Comune di TARENTO	ing. Guaran	P.MAX	no	Progetto generale dei lavori di adeguamento e potenziamento rete igienico-sanitaria del Comune di Tarcento	2.582.285
1999	Comune di CODROIPO	ing. Guaran	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale di massima della rete fognaria comunale	6.052.875
2003	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Gerussi	P.MAX	no	Completamento, sistemazione, ricostruzione, adeguamento e potenziamento di opere igienico sanitarie	1.850.000
2004	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran	DL	si	Lavori di sistemazione ed adeguamento delle reti di sgrondo a salvaguardia dei centri abitati di Martignacco, Ceresetto e Torreano - intervento a Torreano (Via Garibaldi, Conte e Superiore) e a Martignacco (Via Stringher)	493.884
2004	Comune di POCENIA	ing. Guaran	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale della rete fognale del territorio comunale	1.910.891
2005	Comune di TARVISIO	ing. Gerussi e altri	P.MAX	no	Aggiornamento al progetto generale della rete di fognatura comunale	21.400.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2005	Comune di SOCCHIEVE	con altro profess.	P.MAX	no	Completamento e riordino della rete fognale del territorio comunale	2.000.000
2005	Comune di CODROIPO	ing. Guaran	PE+DL	si	Progetto per la sistemazione di fognature e sfioratori di piena	148.540
2005	Comune di CODROIPO	ing. Guaran	DL	si	Progetto per la sistemazione di alcune tratte fognarie nel Capoluogo e frazioni	175.807
2006	Comune di CODROIPO	ing. Guaran	PE+DL	si	Interventi urgenti per la sistemazione di alcune tratte fognarie in Viale Zara, Viale Duodo e Via Friuli nel capoluogo	330.000
2006	Comune di TOLMEZZO	ing. D'Orlando geom. Pantarotto	PE	si	Lavori di completamento della rete fognaria e realizzazione dell'impianto di sollevamento nella frazione di Cazzaso Nuovo	250.000
2007	Comune di MALBORGHETTO-VALBRUNA	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di potenziamento della rete acquedottistica in Comune di Malborghetto-Valbruna	230.000
2007	Comune di MALBORGHETTO-VALBRUNA	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di ripristino della rete acquedottistica nella frazione di Bagni di Lusnizza in Comune di Malborghetto-Valbruna	114.000
2007	Comune di TOLMEZZO	ing. D'Orlando geom. Pantarotto	PE+DL	si	Lavori di completamento della rete fognaria delle frazioni di Imponzo e Cadunea	219.913
2007	Comune di TARVISIO	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di sistemazione e potenziamento della rete acquedottistica comunale – CD/RO7/025	312.920
2010	Carniacque S.p.A.	ing. Guaran	PE	si	Lavori di completamento della rete fognaria delle frazioni di Fusea, Cazzaso e Casanova in Comune di Tolmezzo e realizzazione di un impianto di sollevamento a Fusea	290.000
2011	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Martignacco di sistemazione e adeguamento reti di sgrondo acque meteoriche bacino borgo Puppo, Via Casali Lavia, Via Cividina Sud	144.000

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
					IMPIANTI DI DEPURAZIONE	
2001	Comune di TOLMEZZO	ing. D'Orlando	DL	no	Progetto per la costruzione di impianto di depurazione nella frazione di Cazzaso e completamento della rete idrica comunale	242.998
2005	Comune di Tarvisio	Ing. Paolo Gerussi e altri	PE+DL	si	Interventi di completamento della rete fognaria nella frazione di Fusine in Valromana e costruzione dell'impianto di depurazione	424.214
					SISTEMAZIONI CORSI D'ACQUA	
2004	Comune di S.GIOVANNI AL NATISONE	ing. Guaran e altri	DL	no	Progetto dei lavori di sistemazione idraulica del Torrente Corno nei tratti non classificati compresi nei Comuni di Corno di Rosazzo, San Giovanni al Natisone e Chiopris-Viscone [50%]	2.636.719
2005	PROTEZIONE CIVILE - Palmanova	ing. Guaran ing. Gerussi	DL	si	Sistemazione idraulica dell'asta principale del Fiume Fella dalla località Ugovizza alla località Santa Caterina in Comune di Malborghetto-Valbruna	1.800.000
2005	Comune di Treppo Grande	ing. Gerussi	PE+DL	si	Interventi di protezione civile per il ripristino delle opere danneggiate a seguito degli eventi alluvionali del giugno 2002	175.000
2005	PROTEZIONE CIVILE - Palmanova	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento di adeguamento idraulico del torrente Bartolo e rifacimento del ponte di Via Udine, del Rio Sorgenti presso Camporosso, del Rio Tschofen presso il capoluogo, del rio Bianco di Fusine – ponte ex ferroviario – e del Torrente Slizza per la messa in sicurezza del territorio in Comune di Tarvisio	1.372.042
2005	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Completamento interventi in campo ambientale dei lavori di manutenzione della rete idrografica minore	287.000
2005	PROTEZIONE CIVILE - Palmanova	ing. Guaran	DL	si	Lavori di diaframatura dell'argine destro del Fiume Meduna nel Comune di Prata di Pordenone, tra le località Villanova e Ghirano	1.145.000
2005	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE	si	Lavori di ripristino, adeguamento e sistemazione delle arginature e dell'alveo del fiume Stella, immediatamente a valle del ponte sull'autostrada A4, in Comune di Palazzolo dello Stella	138.199

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2006	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Aquileia per il ripristino dei corpi arginali e delle banche di protezione lungo il Fiume Natissa, tra la foce ed Aquileia, per ridurre il rischio di esondazione nelle aree abitate	2.279.765
2006	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Latisana e Marano Lagunare per il potenziamento dell'idrovora "Val Pantani" a salvaguardia della pubblica incolumità [VII b]	515.000
2006	Comune di PALAZZOLO dello STELLA	ing. Guaran	PE+DL	si	Intervento urgente di protezione civile per la sistemazione idraulica del tratto di Fiume Stella, nella zona a Nord della passerella pedonale di Via Polesan, a difesa dei centri abitati	144.608
2007	PROTEZIONE CIVILE - Palmanova	ing. Guaran, ing. Gelagi	PE+DL	si	Intervento di sistemazione idraulica e rinaturalizzazione del fiume Fella (CD/R08/011)	1.521.002
2007	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Manutenzione della rete idrografica minore – Terzo intervento	180.000
2007	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Manutenzione della rete idrografica minore – Quarto intervento	240.000
2007	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE	si	Sistemazione idraulica del fiume Corno-Taglio in prosecuzione dell'intervento a valle nei Comuni di Codroipo e Varmo	1.215.500
2007	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Guaran	PE	si	Sistemazione idraulica del fiume Corno in Comune di Codroipo	385.500
2009	Consorzio di Bonifica Bassa Friulana	ing. Clemente	PE	si	Adeguamento arginale, realizzazione manufatti idraulici lungo il Torrente Cormor ed opere di manutenzione nella cassa di espansione di Sant'Andrat nei comuni di Talmassons e Castions di Strada	835.000
2009	Comune di MAGNANO IN RIVIERA	ing. Guaran	PE+DL	si	Sistemazione idraulica del Rio Prampero in Comune di Magnano in Riviera	104.972
2010	Com. di FAGAGNA	ing. Gerussi	PE+DL	si	Interventi per la sistemazione idrogeologica del Rio Brot e del Rio Madrisana	262.445

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2010	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran e altri	PE+DL	si	Lavori di sistemazione del Torrente Lavia nei Comuni di Martignacco, Moruzzo e Pasian di Prato	531.533
2010	Comune di TARVISIO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Intervento per il miglioramento delle opere di captazione e recapito delle acque del Rio Tschofen nel Torrente Bartolo, in Comune di Tarvisio	913.600
2011	Comune di CIVIDALE del FRIULI	ing. Guaran ing. Gerussi ing. Clemente	PE+DL	si	Lavori di completamento della manutenzione idraulica del Rio Ruch in Comune di Cividale del Friuli	190.000
2011	Comune di CERVIGNANO DEL FRIULI	ing. Guaran	PE+DL	si	Manutenzione sponde Fiume Ausa	1.405.165
2011	Comune di MARTIGNACCO	ing. Guaran	PE	si	Riordino idraulico della collina a monte di Torreano	275.000
2011	Comune di GORIZIA	ing. Guaran e altri	P.Def.	si	Lavori di riqualificazione idraulica ed igienica del Torrente Corno e del suo bacino [33%]	4.897.298
2011	Comune di TARENTO	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Interventi urgenti di protezione civile per la messa in sicurezza del Rio Gridà in località Bulfons a Tarcento	120.543
2012	Comune di FAGAGNA	ing. Gerussi Ing. Clemente	PE+DL	si	Lavori per la sistemazione idraulica del Fosso Tampognacco	799.921
2012	Comune di CASARSA DELLA DELIZIA	ing. Guaran ing. Gelagi	PE	si	Intervento urgente di protezione civile in Comune di Casarsa della Delizia di sistemazione idraulica del reticolo minore dei corsi d'acqua a tutela della pubblica incolumità e della viabilità comunale OPI CD6-705.009	138.000
2012	Comune di BUTTRIO	ing. Gerussi	PE+DL	si	Lavori di manutenzione straordinaria Rio Rivolo 3^ Lotto	108.521
2014	Comune di TARENTO	ing. Guaran ing. Gelagi	PE+DL	si	Sistemazione idraulica Rio Mosteut in Comune di Tarcento	127.969

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2014	Comune di RIVIGNANO TEOR	ing. Clemente	DL	no	Intervento urgente di protezione civile in comune di Rivignano di sistemazione idraulica del reticolo minore dei corsi d'acqua a tutela della pubblica incolumità e della viabilità comunale	523.438
					SOTTOPASSI FERROVIARI	
2005	Impresa PIVATO	ing. Gerussi	PE	no	Progettazione strutturale esecutiva per la costruzione delle opere sottobinario relative ad un sottopasso a Mestre lungo la linea Mestre-Trieste al Km 2+508	532.438
2005	Impresa PIVATO	ing. Gerussi	PE	no	Progettazione strutturale esecutiva per la costruzione delle opere sottobinario relative ad un sottopasso a Mestre lungo la linea Mestre-Udine al Km 2+545	421.764
2005	Studio TRUANT	ing. Gerussi	PE	no	Progettazione esecutiva strutturale per la realizzazione di un sottopasso alla SS 13 Pontebbana e di un sottopasso alla linea FS VE-UD a Sacile	580.000
2006	Impresa I.CO.P. - Basiliano (UD)	ing. Gerussi	PE	no	Costruzione di un sottopasso stradale in Via Colombo a Roma	3.632.925
2007	Provincia di UDINE	Ing. Gerussi ing. D'Orlando ing. Guaran	P.def	si	Progetto per le opere sostitutive del passaggio a livello sulla linea ferroviaria Mestre-Udine al Km 122+256 a S. Caterina in Comune di Pasian di Prato (UD) - Appalto integrato	3.916.800
2008	Provincia di UDINE	Ing. Gerussi	PE	no	Progetto strutturale delle opere di realizzazione della variante di Premariacco (alla S.P. 14 "di Orsaria") tratto Moimacco-Buttrio - 1° lotto	1.360.885
2010	Impresa CICUTTIN	Ing. Gerussi ing. Clemente ing. Guaran ing. Gelagi	PE	no	Realizzazione delle opere sostitutive del P.L. sulla linea ferroviaria Udine-Palmanova al km 9+760 in Comune di Pavia di Udine, località Risano	1.294.862
2010	RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	ing. Gerussi	P.def	no	Progetto delle opere strutturali ed architettoniche per la realizzazione del sottopasso ferroviario alla fermata di San Lazzaro (PD) lungo la linea Milano-Venezia	2.680.000
2012	NATISONE LAVORI S.r.l.	Ing. Gerussi ing. Clemente	PE	no	Progetto costruttivo dei ponti provvisori per il sostegno dei binari (n. 16) in prossimità della stazione di Mestre durante la costruzione del sottopasso a servizio del sistema tranviario su gomma guidata vincolata di Mestre-Venezia	2.342.400

ANNO	COMMITTENTE	INCARICATO	FASE	L. 81	DESCRIZIONE DELLE OPERE	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI
2014	Comune di FOSSALTA DI PORTOGRUARO	Ing. Gerussi ing. Clemente	PE	si	Lavori di realizzazione di due sottopassi ciclopedonali alla S.S. n. 14 in Comune di Fossalta di Portogruaro	640.000