

## INFORMAZIONI PERSONALI

**Mario Organte**

📍 Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot. - Via Giovanni Savelli, 72, Padova - 35129- ITALIA

☎ 049 9566180

✉ [sist@sist-pd.it](mailto:sist@sist-pd.it)

🌐 <http://www.sist-pd.it>

## POSIZIONE NELLA STRUTTURA

**Socio, Direttore Tecnico e Legale rappresentante dello studio associato**

## RUOLO E MANSIONE RICOPERTA

**Ingegnere progettista di strutture**

Ingegnere con esperienza quarantennale di progettazione strutturale nel campo di ponti e viadotti, con relative sottostrutture e fondazioni. Tale esperienza si completa anche con gli aspetti prettamente costruttivi e cantieristici, grazie alla collaborazione con importanti Imprese di costruzione nella fase realizzativa.

Formatosi come Ingegnere strutturista prima e Dirigente capo poi nell'ufficio tecnico dell'Impresa di costruzioni SALC, è contitolare dal 2003 dello Studio Ingegneria Strutturale S.I.St., assieme all'ing. Roberta Bortot, dal 2008 all'ing. Daniele Minorello e dal 2021 all'ing. Filippo Favaro. Ha svolto attività di progettazione, come responsabile di progetto da solo o in collaborazione con altri all'interno della società di provenienza, con particolare riferimento ai ponti. Le attività svolte spaziano in un ambito molto ampio:

- la gestione e sviluppo del progetto in tutte le sue fasi (dal preliminare all'esecutivo), e per qualunque tipologia (c.a., c.a.p., acciaio...),
- lo sviluppo del progetto esecutivo/costruttivo, con particolare attenzione ai problemi realizzativi
- l'assistenza fornita alle imprese durante le fasi costruttive, con lo sviluppo dei piani di montaggio e lo studio del varo, con attenzione alle problematiche cantieristiche
- l'analisi di sicurezza e di vulnerabilità sismica delle strutture esistenti secondo le recenti Linee Guida sui Ponti esistenti, e la progettazione esecutiva degli interventi di risanamento/rinforzo/adeguamento delle strutture, previa attenta analisi dello stato di fatto,
- le consulenze per problematiche speciali in ambito strutturale
- la consulenza in ambito strutturale ad un primario Organismo di Validazione per la verifica preliminare della progettazione
- il collaudo statico delle strutture.

## QUALIFICA PROFESSIONALE

**Ingegnere strutturista**

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

Maggio 1980:

viene assunto presso la Soc. TECNOMARE di Venezia (progettazione e ricerca nel campo delle strutture offshore).

- Novembre 1980: viene assunto presso la SALC S.p.A. come ingegnere strutturista.  
 Dal 1983 al 1986: assistente volontario presso il corso di "Complementi di Scienza delle Costruzioni" la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova.
- Gennaio 1990: assume la qualifica di Dirigente presso la SALC S.p.A. con compiti di direzione dell'Ufficio Tecnico.
- Febbraio 1997: viene assunto con la qualifica di Dirigente presso la ICES S.p.A., società di progettazione.  
 Dal 1996 al 2002: Collaboratore al Corso di Costruzione di Ponti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Padova. Cultore della materia presso il Dipartimento di Costruzioni e trasporti.
- Dall'aprile 2000: consulente libero professionista.  
 Dall'aprile 2003: contitolare dello Studio Ingegneria Strutturale S.I.St., assieme all'ing. Roberta Bortot, all'ing. Minorello e dal 2021 all'ing. Favaro.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 21/03/1979 Laurea in Ingegneria civile edile, conseguita presso l'Università di Padova con 110/110 e lode
- 19/09/1979 Iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Padova al nr. 1395  
 Membro del C.T.A. (Collegio Tecnici dell'Acciaio)  
 Membro dello I.A.B.S.E. (International Association for Bridge and Structural Engineering)

## PRINCIPALI PUBBLICAZIONI

- M. Donferri Mitelli, M. Organte: **Una tecnica di intervento per il recupero di un cavalcavia autostradale danneggiato**. Autostrade nr. 3 1995
- M. Organte: **La prefabbricazione pesante sulla Verona - Bologna**, Le strade, nr. 1330, luglio/agosto 1997.
- M. Organte: **Two bridges over the Tevere river for the G.R.A. highway around Rome (Italy)** S.E.I. International, Journal of IABSE (4/2000).
- F. De Domenico – M. Organte: **Gli interventi di adeguamento statico-funzionale e di raddoppio del ponte sul Tevere per il G.R.A. in Roma**. Costruzioni metalliche, LIII (2001) nr. 4
- M.Lazzari, R. Ricci Maccharini, M. Organte, E. Picco: **Il montaggio del ponte strallato di Albes**. Strade e Autostrade 1-2008
- M. Organte: **Tecniche di prefabbricazione nella realizzazione di un ponte sul Piave**. Strade e autostrade 4-2008.
- M. Organte, D. Minorello: **I viadotti Incoronata, tanagro e Petroso sulla Salerno - Reggio Calabria**. Costruzioni metalliche, nr. 2 / 2010.
- E. Maiorana, L. Sartori, M. Organte: **"Il cavalcavia Robegano"**. Strade e autostrade 4-2012.
- E. Maiorana, M. Organte, L. Sartori: **"Un nuovo scavalco del Passante di Mestre"** Strade e Autostrade, nr. 112/2015
- M. Organte, M. Duellone: **"Il ponte Canozio sul Canal Bianco"**, Strade e Autostrade, nr. 118/2016
- Emanuele Maiorana, Lorenzo Sartori, Filippo Favaro, Mario Organte: **"New Copenhagen Metro System: Aspetti computazionali e costruttivi per la realizzazione delle stazioni principali"**. Convegno CTA Venezia 2017.
- F. Caobianco, D. Minorello, M. Organte: **"Un viadotto a tempo di record"**, Strade e Autostrade nr. 4/2019
- A. DePin, M. Duellone, M. Organte, G. Moro: **"La riqualificazione del PonteLungo a Bologna"**, Strade & Autostrade, nr. 4/2020.
- F. Favaro, M. Organte: **"Un viadotto a struttura mista a Porto Marghera"**, Strade & Autostrade, nr. 4/2022
- N. Spiezia, G. Mazzucco, M. Torresan, M. Organte, F. Paolucci, D. Combescure, G. Gomez, A. Garbuglia, A. El-Ouazzani Tayibi, H Tobar, M. Boldrin, P. L. Zaccaria: **"Integrated structural FE analyses of MITICA plant"**, [Fusion Engineering and Design, Volume 186](#), January 2023, 113341
- F. Favaro, M. Organte: **"La costruzione del ponte sul fiume Cetina in prossimità della città di Omis (Croazia)"**, Costruzioni Metalliche, sett/ott 2023.

## PRINCIPALI PROGETTI (in ordine cronologico)

---

- 2002-2003: SACILE 2001 s.c.a.r.l. Roma: Progetto definitivo del ponte sulla Fossa Zigana – Autostrada A28 Pordenone – Conegliano (Autovie Venete).**  
Impalcato metallico a via di corsa inferiore con soletta in c.a., due luci da 31m, larghezza complessiva 26m. Progettazione in variante rispetto ad un ponte interamente metallico. Progetto svolto in collaborazione con l'ing. Defina (Mestre). Opera realizzata. Importo dei lavori: € 875.000,00.
- 2002-2004: AESSE SERVIZI S.p.A. Due cavalcavia sulla A4 per la nuova stazione di Ronchis – Latisana.**  
Si tratta di due cavalcavia a tre luci, a struttura metallica con schema strutturale a telaio spaziale, comprese le pile, le spalle e le fondazioni. Importo presunto delle opere progettate: 1.125.000,00 Euro. Opere realizzate.
- 2002-2004: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A. – Limena (PD): Tangenziale Nord di Padova.**  
Progettazione costruttiva e redazione delle varianti costruttive per il viadotto Ponte Vigodarzere, caratterizzato da campate tipiche in c.a.p. da 34 e da due viadotti ad impalcato metallico, uno a 4 luci per il superamento in forte sghembo dell'autostrada PD-VE e l'altro a 2 luci di circa 70m sulla rotonda di via Reni. Sono comprese le pile, le spalle e alcune opere speciali, comprese le fondazioni. Importo delle opere da progettare 11.000.000.- Euro. Opere realizzate.
- 2003: Comune di Codevigo (PD): ricostruzione del “Ponte della Rotta” sul Canale Novissimo, in loc. Fogolana (Codevigo).**  
Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo e direzione dei Lavori. Ponte a campata unica a struttura mista acciaio – calcestruzzo, con fondazioni su micropali. Importo presunto dell'opera: 126.000 Euro. Opera realizzata.
- 2003: COTEA S.p.A. – Roma. Tangenziale di Oderzo: viadotto Rustignè.**  
Redazione delle proposte di variante (fondazioni, pile ed impalcato) e di adeguamento sismico (nuove norme sismiche) per un viadotto di circa 500m, con campate da 34m. Importo presunto delle opere in progetto: 2.900.000 Euro. Opera realizzata.
- 2003: ALISSA COSTRUZIONI S.p.A.: Nuova Tangenziale di Montecchio Maggiore (VI).**  
Redazione del progetto di variante e di adeguamento sismico di nr. 5 sovrappassi in c.a.p. a tre luci, con schema di telaio, e dei muri di sostegno degli svincoli relativi. Importo presunto complessivo delle opere: 4,6 milioni di Euro. Opera realizzata.
- 2004: IMPREGILO SpA: Venezuela: Tratto ferroviario Puerto Cabello – La Encrucijaada.**  
Progetto strutturale esecutivo - costruttivo delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di nr. 4 viadotti ferroviari a struttura metallica, con luci variabili fra 40m e 60m, a via di corsa superiore ed inferiore (S. Joaquin di 1140m, La Cabrera di 1640m, Mariara di 800m, S. Clara di 800m) in zona fortemente sismica. Progettazione completata, costruzione in corso di completamento.
- 2004: C.M.P. srl (Martinsicuro, TE): Autostrada Salerno Reggio – Calabria: progetto esecutivo e costruttivo delle varianti agli impalcati dei viadotti Incoronata sud e nord, e dei viadotti Tanagro e Petroso.**  
Si tratta di impalcati a struttura mista acciaio - calcestruzzo e a lastra ortotropa, con schemi di trave continua. La luce massima è 110m. Superficie totale 18179mq. La progettazione ha riguardato anche lo studio dei vari in condizioni particolarmente complesse (vedi foto). Importo dei soli impalcati metallici: 10.900.000 Euro. Opere completate.
- 2004: GHELLA (Caracas): Venezuela: Tratto ferroviario Puerto Cabello – La Encrucijaada.**  
Progetto strutturale esecutivo - costruttivo delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di nr. 3 viadotti ferroviari denominati C1-4 (lunghezza complessiva 440m, 11 campate da 40m), C 1-5 (lunghezza complessiva 1140m, 25 campate da 40, 50 e 60m), C 1-6 (lunghezza complessiva 350m, 8 campate da 40 e 50m) in zona

fortemente sismica. Progettazione completata, costruzione in corso di completamento.

- 2005: **Alissa Costruzioni Spa, Limena (PD): Variante di Codigoro. Ponti sul Po di Volano e sul Diversivo Baccarini.**  
Progettazione delle varianti e progetto costruttivo di due ponti ad arco metallici sul Po di Volano e sul Diversivo Baccarini. Importo dei lavori a progetto: 1.833.000,00 Euro. Opera realizzata.
- 2006: **Alissa Costruzioni spa, Limena (PD): Ponte sul Piave lungo la S.P. 92 "delle Grave" fra Maserada e Salettuol (TV).**  
Progettazione esecutiva e costruttiva di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo composto da 18 campate da 20m, in sostituzione dell'impalcato esistente da demolire. Utilizzo di tecniche di forte industrializzazione. Importo delle opere: 1.200.000,00 Euro. Opera eseguita.
- 2006: **Costruzioni Cimolai Armando spa, Pordenone: Ponte Frizzi a Vadena (Bolzano).**  
Progettazione costruttiva e studio delle modalità e delle attrezzature di varo di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo di luce 67m. Importo presunto delle opere: 450.000 Euro. Opera realizzata.
- 2006-2011: **Ricciardello Costruzioni: Autostrada Valdastico sud, lotto 9: Viadotti Frassine e Saletto.**  
Progettazione esecutiva e costruttiva delle fondazioni, delle pile e spalle e degli impalcati in c.a.p. a conci incollati, nella variante resa necessaria dalle condizioni locali. La soluzione in variante prevede luci fino a 90m per il superamento del corso d'acqua e delle relative arginature in luce unica, con impalcato a sezione variabile. Importo dei lavori: 23.916.000 Euro. Entrambi i viadotti sono completati e collaudati.
- 2006: **Alissa Costruzioni: Autostrada Valdastico sud, lotto 9: Viadotto San Fidenzio.** Revisione della progettazione esecutiva e progettazione costruttiva del viadotto San Fidenzio, con una campata sopra la ferrovia. L'incarico prevede anche l'assistenza all'Impresa per quanto riguarda opere minori (muri, opere idrauliche...) comprese nell'appalto. Opere realizzate.
- 2007: **M.B.M Spa: Passante di Mestre. Viadotto opera 13.01 di scavalco della viabilità dello svincolo di Spinea e del canale Menegon.** Progettazione costruttiva con ottimizzazioni dimensionali dell'impalcato di un viadotto a due carreggiate separate, avente lunghezza totale pari a circa 270 m. La struttura presenta 2 travi principali a sezione mista acciaio – calcestruzzo; la larghezza dell'impalcato varia dai 18.0 m ai 20.20 m per ciascuna carreggiata. Si tratta di una sequenza di 7 campate di lunghezza variabile, con luce prevalente di 50 m. Superficie complessiva circa 10300mq, peso acciaio circa 1800t. Importo dei lavori progettati: circa 3.900.000 Euro. Opere eseguite.
- 2007: **M.B.M Spa: Passante di Mestre. Viadotto sopra la linea ferroviaria Trento – Venezia. Opera 13.05.**  
Progettazione costruttiva con ottimizzazioni dimensionali di un viadotto a due carreggiate separate, avente lunghezza complessiva pari a circa 625 m. La struttura è costituita da 2 travi principali a sezione mista acciaio – calcestruzzo; la larghezza dell'impalcato varia dai 18.0 m ai 20.0 m per ciascuna carreggiata. Si tratta di una sequenza di 16 campate di lunghezza variabile, con luce prevalente di 40 m e luce massima di 60 m in corrispondenza dello scavalco della linea ferroviaria. Superficie complessiva circa 21000mq, peso acciaio circa 3800t. Importo dei lavori progettati (impalcato + pile): circa 11.500.000 Euro. Opere eseguite.
- 2007: **Alissa Costruzioni spa, Limena (PD): Passante di Mestre. Ponte sul fiume Dese con sottopassi arginali e ponticello di servizio.** Ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo a luce unica di 40m a doppia carreggiata separata. A tergo delle spalle sono realizzati due sottopassi; a poca distanza è previsto un ponticello di servizio sulla luce di 20m. Importo lavori: 1.070.000,00Euro. Opere eseguite.
- 2007 **Costruzioni Cimolai Armando spa, Pordenone: Ponte Enrosadira a Moena (Bolzano).**  
Progettazione esecutiva - costruttiva e consulenza alle modalità e delle attrezzature di varo di un ponte a struttura mista acciaio – calcestruzzo continuo su tre luci rispettivamente di 25, 30 e 25m. Importo presunto delle opere: 450.000 Euro. Opera eseguita.
- 2007 **Alissa Costruzioni s.p.a. Limena (PD): Terranova Bracciolini. Ponte stradale ad arco sul torrente Ciuffenna. Progettazione costruttiva.**  
Il ponte alle Monache è stradale e ha luce di 35m; l'arco è tubolare metallico, i pendini in tondo pieno e la soletta in c.a. appoggiata su traversi metallici. L'incarico riguarda la riprogettazione del ponte con modifica dello schema statico. Importo delle opere: 1.150.000,00 Euro. Opera completata.

- 2008 **M.B.M. spa: Riqualficazione della Strada Statale 639 “dei laghi di Pusiano e di Garlate” nel territorio della Provincia di Lecco – Superamento del passaggio a Livello in località Rivabella di Lecco.** Studio delle varianti e progettazione costruttiva del viadotto Rivabella, a struttura mista acciaio – calcestruzzo su luci di 35m. Progetto generale: ing. Angelo Valsecchi (Provincia di Lecco). Importo dei lavori in appalto: 5.500.000,00 Euro. Opera completata.
- 2008: **M.B.M. spa: Circonvallazione di S. Cristina Valgardena. Progetto di variante e costruttivo di due impalcati a struttura mista acciaio - calcestruzzo** con le seguenti caratteristiche: - ponte ovest: impalcato continuo su due luci di 36,40m a tre travi metalliche con soletta collaborante, di larghezza variabile da 11,76 m a 14,32 m. - ponte est: impalcato in semplice appoggio sulla luce di 36m, ancora a tre travi con soletta collaborante di larghezza variabile da 11,70m a 12,73m. Importo presunto delle opere: 800.000,00 Euro. Opere realizzate.
- 2008: **Impregilo- Venezuela: Realizzazione nuova via ferroviaria nel tratto San Juan de los Morros –San Fernando de Apure e nel tratto Chaguaramas-Cabruta**  
Progettazione strutturale esecutiva - costruttiva delle pile e delle spalle, con relative fondazioni a varia tipologia (su pali, a pozzo, superficiali) di 24 viadotti ferroviari in zona fortemente sismica. Si tratta di viadotti costituiti da sequenze di campate in semplice appoggio, di luce variabile da 30.0 m a 60 m, per una estensione totale di 8700 m. E' oggetto della progettazione anche lo sviluppo esecutivo di alcune campate tipologiche dell'impalcato, che è in struttura mista acciaio-calcestruzzo, con sezione a 2 travi. Progettazione completata, costruzione in corso di completamento.
- 2008: **OBEROSLER Spa: Tangenziale di Montegrotto. Progettazione delle varianti costruttive delle opere d'arte.** Il progetto comprende un sottopasso ferroviario mediante monolite a spinta, tre ponticelli in semplice appoggio e un viadotto, lungo 162 per il superamento del canale Battaglia e della SS 16; sono previste campate a travi prefabbricate e campate realizzate a solettone pieno, con schema di continuità strutturale. Opere completate.
- 2009: **VENETO STRADE s.p.a. S.P. 12 Variante di Piz e Gron in comune di Sospirolo.** Progettazione strutturale definitiva ed esecutiva di un viadotto a struttura mista acciaio – calcestruzzo, di lunghezza complessiva di 200m sul torrente Mis. Importo complessivo delle opere: 4.355.000,00 Euro. Opere realizzate.
- 2010: **M.B.M. spa: SS 13 Pontebbana, viadotto S. Caterina:** progettazione costruttiva e del montaggio del viadotto Santa Caterina: viadotto continuo a carreggiata unica, avente lunghezza complessiva di 240 m, e sequenza di luci pari a 50.0+70.0+70.0+50.0 m. L'ingombro trasversale dell'impalcato è di 12,85 m, con una larghezza riservata alla sede stradale (corsie di marcia + banchine) di 10.50 m. La struttura è costituita da due travi principali a sezione mista acciaio\_ calcestruzzo, con interasse travi costante pari a 7.00 m, ed altezza variabile da 2.50 m a 3.0 m. Opere realizzate.
- 2009-2014: **VENETO STRADE s.p.a.. Opere complementari al Passante di Mestre. Intervento 31 “Terraglio est”.** Service specialistico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un ponte ad arco di luce 70m e delle relative spalle e fondazioni profonde. Opere realizzate.
- 2010: **SCL Costruzioni e montaggi srl: Sultanate of Oman, Muscat Municipalità. Wadi Adai interchange.** Progettazione strutturale esecutiva di una soluzione in variante degli impalcati di due viadotti a struttura mista acciaio – calcestruzzo, con luci fino a 55m. Importo presunto delle opere: circa 8.800.000 Euro. Opere realizzate.
- 2010: **ALISSA Costruzione S.p.a.: Autobrennero. Viadotto “Acque Basse Modenesi e Fossa Raso”.** Progettazione costruttiva con aggiornamento progettuale al DM 14/1/2008 delle pile e dell'implacato del viadotto a struttura metallica. Importo delle opere progettate: 1.800.000 Euro. Lavori completati.
- 2010: **ADIGE BITUMI Spa: Passante di Mestre. Variante di Robegano.** Progettazione esecutiva del viadotto sul Passante (viadotto a 3 luci con luce maggiore di 65m), del ponte sul rio Storto e di altre opere minori nell'ambito della variante di Robegano. Lavori eseguiti.
- 2011: **Zollet Ingegneria srl: Autostrada A4, Variante di Mestre.Nuovo Raccordo di Marcon.** Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di un viadotto di scavalco della Tangenziale, a tre luci a struttura metallica e via inferiore, comprese sottostrutture e fondazioni. Opere realizzate.
- 2010-2013: **ZOLLET SpA: Passante di Mestre: Casello di Martellago – Scorzè e viabilità di collegamento.** Progettazione definitiva ed esecutiva del viadotto metallico sopra il Passante di Mestre (viadotto con luce principale di circa 100m e lunghezza complessiva di

circa 470m) e di altri 4 ponti di luce compresa fra 30 e 40m. Il progetto comprende le fondazioni, le pile e le spalle. In fase costruttiva, è stata fornita consulenza anche alle fasi di varo. Importo delle opere progettate: 19.800.000 Euro. Opera eseguita.

- 2010 - 2011: S.T.E. s.r.l.: ANAS Spa: Autostrada Salerno - Reggio Calabria, VI° macrolotto.** Progettazione esecutiva e costruttiva dei seguenti viadotti, comprese opere provvisorie: Prestami, Gibia, Iaticogna, Presianni, Piria, Zagarella 1, Zagarella 2, Immacolata, Immacolata 3° corsia, Solaro, Solaro 3° corsia, Campanella. Si tratta di viadotti a struttura mista acciaio calcestruzzo, in campata unica o plurima, con pile e spalle in c.a. e fondazioni profonde. Importo complessivo delle opere: circa 26,539 milioni di euro. Opere realizzate.
- 2011: M.B.M. Spa: viadotto sul torrente Timeto, per la strada a scorrimento veloce Patti - Alcamo. Impresa Coco.** Progettazione esecutiva con varianti costruttive di un viadotto continuo a carreggiata unica, avente lunghezza complessiva di 240 m, e sequenza di luci pari a 39.0 + 54.0 + 39.0 m. La sezione trasversale dell'impalcato, a struttura mista acciaio - calcestruzzo, è di 12,60 m. Lavori completati.
- 2011: M.B.M. Spa: Comune di Valtopina. Viadotto per eliminazione del passaggio a livello e nuovo collegamento per l'abitato di Valtopina.** Viadotto in acciaio e calcestruzzo con campata principale ad arco: progettazione delle varianti costruttive. Lavori conclusi.
- 2011: M.B.M. Spa: ponte sopra il torrente Dolo in località Romanoro, per la strada comunale Romanoro - Morsicano. Impresa UNIECO.** Impalcato di luce netta 59,30m e larghezza utile 4,50m. Il ponte sostituisce, riutilizzando le spalle esistenti, un viadotto in c.a. crollato a seguito del collasso delle pile. La struttura principale è una reticolare metallica, con due fiancate a campi triangolari di altezza variabile fino ad un massimo di 8m in mezzzeria; l'interasse delle due fiancate è di 6,60m. Opera completata.
- 2012: M.B.M. Spa: Provincia regionale di Messina. Comuni di Oliveri e Falcone. Ponte sul torrente Elicona. Impresa SARACEN.** Ponte ad arco tubolare superiore auto-contrastato, con una luce di 44m e una larghezza totale di 14.6m. Impalcato a graticcio a struttura mista acciaio - calcestruzzo. Progetto costruttivo dell'impalcato. Opere realizzate.
- 2012 M.B.M. Spa. Anas, Compartimento per la Sicilia. SS 124 Siracusana. Tratto Siracusa - Florida. Viadotto Anapo. Impresa SICS.** Viadotto con impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo, continuo su tre luci che misurano rispettivamente 60m, 90m e 60m. La larghezza totale dell'impalcato è di 12,75m, che consente di ospitare una carreggiata stradale di 10,50m, un cordolo di 75cm per l'alloggiamento di un guard - rail metallico e un marciapiede, da un solo lato, largo complessivamente 150cm. Le pile, a sezione rettangolare allungata, e le spalle, di tipo tradizionale chiuso, sono su fondazioni su pali di diametro 100cm. Progetto esecutivo dell'impalcato e delle sottostrutture. Importo complessivo delle opere: 2.458,000 €. Opere completate, ponte in esercizio.
- 2012: Scandiuzzi spa. Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Maxilotto 2, sublotto 1.1B. Tratto Albacina - Serra san Quirico. Viadotto Serra San Quirico.** Si tratta di un impalcato a struttura mista avente le seguenti caratteristiche: lunghezza complessiva di 574m con scansione delle luci: 44+60+60+50+55+55+60+70+70+50 m; larghezza complessiva di 12.55 m; sezione bitrave mista acciaio-cls di altezza 3.0 m e soletta resa collaborante mediante piolatura di spessore 6+26 cm. Progettazione esecutiva dell'impalcato. Progetto completato ed approvato, in corso di realizzazione.
- 2012 M.B.M. Spa. Comune di Sarzana: Ponte sul Torrente Calcandola.** Progetto esecutivo strutturale di un impalcato a struttura mista acciaio - calcestruzzo con schema di travata incastrata elasticamente alle spalle sulla luce pari a 20.0 m. Trasversalmente è largo 11,20m; longitudinalmente ha un profilo leggermente arcuato e sezione variabile da un massimo di 1.20 m in appoggio, ad un minimo di 0.7m in chiave. La struttura è realizzata mediante 7 travi metalliche con sezione a doppio T ad altezza variabile, "incastrate" nel plinto della spalla le cui sono realizzate mediante 18 pali Ø30 cm lunghi 18m. Opera realizzata
- 2013: Impresa Boz: Anas Veneto: Allargamento del ponte stradale di Bribano sulla S.S. 50 del Grappa e del passo Rolle.** Progetto esecutivo e costruttivo strutturale. Il ponte storico di Bribano è costituito da una sequenza di 9 archi in muratura, pietra e calcestruzzo; l'ampliamento prevede la realizzazione di uno sbalzo sostenuto da una struttura reticolare tubolare metallica ad arco; lo sbalzo ha una lunghezza complessiva pari a 4.8 m valutati da filo pila, consentendo in tal modo la realizzazione di due corsie regolamentari di marcia e l'introduzione di una pista ciclo pedonale della larghezza di 2.0 m. La struttura tubolare si appoggia sulle pile esistenti, stabilizzandosi mediante micropali immorsati nella struttura della spalla stessa; l'arco sostiene una soletta in c.a. collaborante. Opera completata.
- 2013: R.P.A. Perugia. ANAS Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari - Olbia, Lotto 1.** Service specialistico per la progettazione strutturale esecutiva di nr. 4 cavalcavia e di 2 ponti in c.a.p. con elementi prefabbricati e relative fondazioni, e opere minori (tombini, scatolari...). Progettazione completata ed approvata, lavori in corso di completamento.

- 2014: CLEA s.c.p.a.. Sistemi Territoriali Rovigo. Ponte "Canozio" sul Canal Bianco in loc. S. Apollinare (RO).** Progetto esecutivo e costruttivo. Si tratta di un ponte con tipologia ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 74m. Il progetto comprende le spalle e le modalità di varo, condotto mediante ausilio di un pontone nel canale. Importo a base di gara delle strutture: 1.500.000€. Opere realizzate.
- 2014: Comune di Ponte San Nicolò: ristrutturazione di un ponte storico in muratura sul canale Maestro.** Si tratta di un ponte ad arco di piccola luce; per ovviare alla ridotta portata idraulica, è stato necessario introdurre un by-pass (condotta in c.a.). Progettazione completa preliminare, definitiva ed esecutiva. Importo lavori a base d'asta: 232.000€. Opera realizzata.
- 2014/ 2015: ANAS Spa. Adeguamento della S.S. 534. Collegamento fra la A3 (svincolo di Firmo) e la S.S. 106 Ionica (svincolo di Sibari). Impresa Vidoni S.p.A.** Riprogettazione esecutiva e costruttiva degli impalcati delle seguenti opere:
- viadotto Coscile, carreggiate sud e nord. Viadotto a tre luci di 35m + 70m + 35m in curva planimetrica, larghezza di piattaforma 11,05m. Sezione a via di corsa superiore con due travi ad altezza variabile + rompitratta su traversi ad anima piena.
  - Viadotto sulla SP. 174 per Altomonte, carreggiate sud e nord. Viadotto a due luci di 40m + 40m in retto, larghezza di piattaforma 11,05m. Sezione a via di corsa superiore con tre travi ad altezza costante e traversi ad anima piena.
  - nr. 2 Cavalcavia a campata singola di luce circa 38m, larghezza di piattaforma 12,80m. Entrambi presentano la particolarità di essere "incastrati" sulle spalle; uno dei due è in sghembo planimetrico. Sezione a via di corsa superiore con tre travi ad altezza costante e traversi reticolari.
  - cavalcavia a campata unica sulla luce di circa 55m; attualmente, l'impalcato è in curva, in sghembo planimetrico e a larghezza variabile, mediamente attorno a 14,20m.
- 2015: CMM F.lli Rizzi. Ponte di servizio provvisorio di sovrappasso di Via dell'Elettronica a Marghera.** Si tratta di un ponte provvisorio a servizio di un cantiere, di larghezza utile 3,40m a campata unica su 40,10m di luce realizzato in acciaio a lastra ortotropa. Il progetto ha riguardato il solo impalcato. Opera completata.
- 2015: Tecnimont s.p.a.: Capannoni metallici per impianto industriale AVIO in comune di Colferro (Roma).** Progettazione strutturale delle parti fuori terra di due capannoni metallici in zona sismica, rispettivamente di 8320 mq e 5390mq, caratterizzati da luci fino a 33 m e dalla presenza di carriponte di elevata portata. Il peso complessivo dell'acciaio è 1630 ton. Progettazione completata, montaggio in corso.
- 2016: Comune di Ponte san Nicolò (Padova). Passerella ciclo-pedonale sul Bacchiglione a Roncajette.** Si tratta di una passerella ciclopedonale di larghezza utile 2,50m realizzata in affiancamento ad un ponte stradale esistente, sfruttandone le pile come appoggi intermedi. Lo schema statico è quello di trave continua su 4 appoggi con luci di 16m, 25m e 22m, per una lunghezza complessiva di 63m. La passerella è in struttura mista acciaio - calcestruzzo, mentre l'allargamento del pulvino delle pile è in acciaio. Importo delle opere: 175.000,00. Progettazione esecutiva consegnata ed approvata, lavori in avvio.
- 2016: Scanduzzi Steel Construction s.p.a.. SAIPEM - Aramco Overseas Company B.V.. JAZAN (Arabia Saudita).** Ciminiera metallica a sezione circolare costante di diametro 3000mm alta 90m: progettazione strutturale e dinamica. Progettazione e costruzione completata.
- 2016 ATI ICOP Spa - OMBA Spa: SpA Autovie Venete: Collegamento stradale fra la A4 (casello di Palmanova) e l'area del triangolo della sedia in comune di Manzano. Ponte sul Torre.** Progetto esecutivo dell'impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo con orditura reticolare in acciaio; lunghezza complessiva del viadotto:665m, con 15 campate di lunghezza tipica 47,50m. Progetto esecutivo consegnato ed approvato, costruzione in corso. Importo delle opere progettate (impalcato): circa 11 milioni di €.
- 2016 Zollet Ingegneria. Regione Friuli Venezia Giulia. D.R. Protezione civile. Lavori urgenti per la realizzazione di una viabilità alternativa sulla sponda sinistra del lago di Barcis. Ponte ad arco.** Si tratta di un ponte ad arco a via di corsa inferiore a spinta eliminata di luce pari a 78m e freccia massima di 9m in chiave, su spalle di notevole altezza e geometria complessa. L'impalcato ospita una carreggiata larga complessivamente 12.90 m, composta da due corsie da 3.35m, da due banchine da 1.0 m e due marciapiedi di larghezza utile 1.30m. Progettazione terminata ed approvata.
- 2017: GENOVA SVILUPPO spa: Collegamento tra la strada urbana di scorrimento e lo svincolo di Genova Aeroporto.** Progetto esecutivo e costruttivo in variante dell'impalcato di un viadotto a struttura mista acciaio - calcestruzzo a cassone monocellulare. Viadotto a tracciato curvilineo a due vie separate di larghezza 10,80m, la prima a 4 campate e la seconda a 3 campate di luce

variabile con un massimo di 68m circa. Importo delle strutture progettate (impalcato): 6.044.000 Euro. Opera completata.

- 2017: METALMECCANICA ZARA: Unione dei comuni di Padova Nord-Ovest. Passerella ciclopedonale sul fiume Brenta lungo il percorso della Treviso - Ostiglia.** Progettazione costruttiva con varianti e studio delle modalità di montaggio di una passerella ciclopedonale di tipo strallato a tre luci. L'impalcato è metallico nella campata centrale di luce 90 m, mentre le capate di bordo fra antenne e spalle, di luce 23 m sono in calcestruzzo. La campata centrale è sostenuta da 4+4 coppie di stralli che convergono sulla cima dei pennoni, ove convergono anche i 2+2 coppie di stralli che si agganciano in spalla e sulla campata di bordo. Il pennone è realizzato a forma a d "A" con parte superiore metallica, mentre la parte inferiore ed il basamento sono in calcestruzzo armato. L'altezza dei pennoni rispetto all'estradosso del plinto di fondazione è circa 30 m. Le fondazioni vengono previste su pali tipo CFA. Importo delle opere: 740.000,00€. Opera realizzata.
- 2017: BEG Ingénierie Italia. Insediamento commerciale Grand frais ad Altessano (TO).** L'insediamento è composto dai seguenti corpi: autorimessa interrata 2.270 mq circa; edificio fuori terra a struttura metallica parzialmente sovrapposto al park, a destinazione "Gran Frais", di superficie di 2.200 mq circa (56m x 39m), mono piano, copertura a doppia falda inclinata; superficie commerciale a pianta rettangolare di 2.420 mq circa, mono piano, copertura piana con tetto verde, strutture prefabbricate; superficie a destinazione ristorazione di 550 mq circa, mono piano. Opere realizzate
- 2018 Ricciardello costruzioni. RFI-Linea ferroviaria Adriatica, variante di Falconara. Viadotto sul fiume Esino.** Progettazione esecutiva dell'impalcato metallico, di pile spalle fondazioni. La soluzione proposta, prevede la realizzazione di un impalcato continuo su tre campate di luci 34,40 (+1,00 m di retrotrave) + 90,00 + 34,40 m (+1,00 m di retrotrave) per una lunghezza complessiva di 160,80 m. . La campata centrale, di luce pari a 90 m, consente lo scavalco dell'alveo di piena ordinaria del Fiume Esino ed è realizzata mediante una struttura ad arco a via inferiore ("*bow-string*"). Importo dei lavori progettati: 14.024.000 Euro. Progettazione completata.
- 2018-2019: COMUNE DI BOLOGNA: Consolidamento, riqualificazione ed adeguamento del ponte stradale sul fiume Reno denominato "Pontelungo".** Progetto definitivo ed esecutivo, in ATI con lo studio ITS. Si tratta della riqualificazione funzionale con allargamento della sede stradale, del consolidamento e dell'adeguamento sismico di un viadotto storico in muratore ad arcate. Il nuovo impalcato è a struttura mista acciaio - calcestruzzo, mantenendo le pile in muratura come sostegni verticali e conservando le arcate storiche, sia pure svuotate di funzioni strutturali. SIS ha curato la parte strutturale del progetto. Progetto approvato. Importo stimato dei lavori: 9.245.000 €.
- 2018-2019: FINCANTIERI INFRASTRUCTURE SpA: Stabilimento Fincantieri di Venezia Marghera: Nuova officina area EX Scali.** Progettazione esecutiva strutturale delle fondazioni e delle strutture metalliche in elevazione di un nuovo capannone industriale con ha dimensioni in pianta di 170.45x86.0m ed un'altezza massima da terra di circa 33m. Sono presenti carriponte da 60+60 tons. Progettazione completata ed approvata, lavori completati
- 2018: CIMOLAI Spa: Parigi: Tram - Train de Massy a Evry.** Progettazione esecutiva e costruttiva e studio del varo di punta delle strutture metalliche di un ponte a struttura mista acciaio - calcestruzzo sulla luce di 60m, sovrappassante un'autostrada. Opera completata.
- 2019: GMI (Villadose, RO). Anas Torino: Sovrappasso alla Strada Provinciale nr. 165 in corrispondenza dello svincolo di Fossano Nord, sulla Strada Statale 231 – Tangenziale di Fossano.** Progetto di impalcato a due campate con struttura mista acciaio – calcestruzzo per una lunghezza complessiva di viadotto di 60m. Le campate sono in affiancamento e completamento di un viadotto esistente. Opera completata.
- 2019: Provincia di Padova. Lavori di straordinaria manutenzione e di miglioramento sismico del Cavalcaferrovia della S.P. nr. 2 alla linea F.S. Padova - Bologna fra i comuni di Padova e Abano Terme.** Si tratta di un cavalcaferrovia in calcestruzzo armato normale e precompresso a tre luci, realizzato nella metà degli anni sessanta, che presenta alcune criticità (degrado). Progetto completato, opera in via di completamento (lavori eseguiti in soggezione di traffico ferroviario).
- 2019: Impresa Cicuttin. S.R. 355 della val Degano. Ponte sul torrente Degano in comune di Comeglians. Progetto esecutivo - costruttivo dell'impalcato in variante.** Si tratta di un impalcato in semplice appoggio sulla luce di circa 50m, largo 8,50m, a struttura mista acciaio- calcestruzzo a due travi metalliche alte 2,50m collaboranti con la soletta in c.a. Importo dei lavori progettati: circa 800.000 Euro. Opera in via di completamento.

- 2019-2020: Zara Metalmeccanica. Comune di Venezia. Viabilità di accesso Macroisola Prima Zona Industriale di Porto Marghera. Viadotto sull'asse principale e rampe di accesso alla galleria artificiale: progetto esecutivo di variante. Progettazione generale: E-Farm.**  
Viadotto a doppia carreggiata con schema di trave continua in appoggio su pile metalliche a V. Lunghezza totale di 159m con 4 campate di luci 36m e 50m. Impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo Opera iniziata.
- 2020: NET Engineering. Regione Veneto – RFI: Nuovo ponte ferroviario sul Brenta per il SFMR.**  
Si tratta di un ponte ferroviario a doppio binario ad arco a via inferiore a spinta eliminata, con struttura metallica ed impalcato acciaio - calcestruzzo, sulla luce di 100, Fondazioni su diaframmi. Progetto consegnato ed approvato.
- 2020-2021: Consorzio Medil: Autostrada A19 “Palermo – Catania”, viadotto Fichera.** Impalcato in c.a. precompresso risalente agli anni '70, ubicato in zona sismica. Progetto di messa in sicurezza funzionale e adeguamento sismico mediante isolamento e interventi di rinforzo di alcune pile. Lavori in corso.
- 2021 M.B.M Spa. Comune di Bressanone. Progetto di ricostruzione del ponte Unterdrittel sul Rienza.**  
Ponte ad arco centrale a via di corsa inferiore sulla luce di circa 40m. Arco ed impalcato a struttura metallica con soletta in c.a. collaborante. SISst ha proposto varianti costruttive per impalcato e fondazioni ed ha curato la loro progettazione esecutiva – costruttiva. Progetto esecutivo originale: 3M Engineering srl (ing. Ricci Maccarini). Importo originale dei lavori: 1.755.800 €. Opera realizzata e collaudata.
- 2021-in corso: RFI – CONSORZIO DOLOMITI: Quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona: lotto 1: tratta “Fortezza – Ponte Gardena”. Ponte sul Fiume Isarco.**  
Progetto esecutivo di un ponte ferroviario a due binari indipendenti di lunghezza rispettivamente 220,9m e 250,76m con schema di archi contigui a via superiore in acciaio. L'impalcato è metallico a via inferiore a due travi a parete piena in acciaio, con vasca per contenere l'armamento in c.a.; esso appoggia mediante sequenze isostatiche e iperstatiche (trave continua) su pile in c.a. e in chiave e ai quarti di due archi contigui metallici realizzato con sezione scatolare; le fondazioni sono a pozzo. SISst opera all'interno di un raggruppamento di progettazione (capogruppo SWS-SYSTRa) e si occupa della progettazione del ponte in collaborazione con MIngegneria (ing. Miazzon). Progetto esecutivo approvato; importo dell'opera 29 milioni di Euro.
- 2020 – 2021 F&M Ingegneria: Phu Quoc, Vietnam. Ponte pedonale denominato Kiss Bridge.**  
Progettazione strutturale di un ponte pedonale di forma architettonica complessa a struttura mista acciaio – calcestruzzo; soluzione strutturale di travata a cassone a struttura mista. Progettazione architettonica MC&P Marco Casamonti & Partners; progettazione generale strutture e impianti F&M Ingegneria. Opera realizzata.
- 2021 F&M Ingegneria: Ports of Genoa: Interventi stradali prioritari in ambito portuale. Opera A: Prolungamento sopraelevata portuale e opera accessorie.**  
Consulenza al progetto strutturale definitivo ed esecutivo dell'Opera A, che è costituita da un insieme di viadotti a struttura mista acciaio calcestruzzo di luce e larghezza variabili, separati da giunti di dilatazione, per una lunghezza complessiva di circa 1200m. Importo presunto delle opere: 37 milioni di Euro. Progetto validato e approvato, costruzione in corso
- 2021: Provincia di Brescia. SP 13 “DEI COLLI STORICI”. Manutenzione straordinaria urgente del cavalcavia al km 3+524 in comune di Desenzano.**  
Progetto esecutivo dei lavori di straordinaria manutenzione di un sovrappasso ferroviario a 3 luci con impalcato a travi prefabbricate e precomprese: rimozione del degrado ed interventi di rinforzo delle pile, che comportano un significativo miglioramento sismico. Importo delle opere a base d'asta: 594.600 Euro. Lavori eseguiti.
- 2021 CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE. Progetto definitivo ed esecutivo di demolizione e ricostruzione del ponte Via Idrovora in comune di Santa Margherita.**  
Impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo a via inferiore sulla luce di 12m, che scavalca lo scolo Altipiano. Le travi principali laterali sono a struttura reticolare che richiama le travi del ponte storico demolito. Fondazioni su pali tipo FDP. Importo complessivo delle opere: 353.000 €. Opera eseguita.
- 2022 ANAS Spa: Lavori straordinari di risanamento del viadotto MALLE posto al km 35+713 della S.S. 675 Umbro – Laziale.**  
Progetto esecutivo di sostituzione integrale dell'impalcato del viadotto Malle, attualmente a travate in semplice appoggio con cassoncini prefabbricati e precompressi in c.a. sulla luce di 41m, con un impalcato a struttura mista acciaio – calcestruzzo a travata

continua e appoggi isolatori, così da conseguire l'adeguamento sismico. Il progetto comprende anche la straordinaria manutenzione delle pile. Importo dei lavori: 17.270.700 Euro. Progetto approvato.

**2022 COMUNE DI PADOVA: Progetto di fattibilità tecnico – economica per il completamento del collegamento dell'Arco di Giano. Viadotto sulla Ferrovia.**

Si tratta di un viadotto lungo circa 420m con andamento planimetrico fortemente curvilineo che consente di sovrappassare linea FS Milano – Venezia e altre infrastrutture. Il viadotto ha schema statico di trave continua a struttura mista acciaio – calcestruzzo a carreggiate separate, con 7 campate con luci principali centrali da 70m. La sezione trasversale di ciascuna carreggiata, larga complessivamente 11,40m, è un cassone metallico torsiorigido e soletta in c.a. collaborante; sezione ad altezza costante pari a 2,90m. Importo delle opere: 35.993.000,00. Progetto approvato, in attesa di finanziamento.

**2022 - 2023 SCL COSTRUZIONI E MONTAGGI: Municipality of Muscat (OMAN). External Road network: Road 7 Viaduct Ramp.**

Si tratta di un viadotto continuo su 6 campate di luci 31.88m + 32.25m + 31.64m + 51.95m + 30.39m + 29.88m, a struttura mista acciaio – calcestruzzo. La sezione resistente ha altezza variabile ed è concepita come un cassone torsiorigido con controsoletta reticolare. SISst ha curato la progettazione definitiva ed esecutiva dell'impalcato, per un totale di 1300mq. Importo presunto: 1.700.000,00 €. Progettazione completata, strutture in costruzione.

**2022: E-FARM ENGINEERING – IMPRESA XODO: Infrastrutture Venete S.r.l.: Ricostruzione del ponte Rantin sull'Idrovia Po-Brondolo nei comuni di Loreo e Rosolina. Progetto costruttivo con varianti e studio del varo.**

Ponte ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 70m; progetto esecutivo: ing. A. Pipinato. La revisione progettuale post-gara ha riguardato le spalle, completamente riprogettate, e alcune migliorie tecniche relative all'impalcato, che ha mantenuto la sua impostazione originale. Progetto approvato, opere in corso. SISst si occupa anche della progettazione del varo. Sotto: rendering (AP&P)

**2022 – 2023 VENETO STRADE SpA: CICLOVIA DEL GARDA – Tratto Veneto. Lotto funzionale 2A in comune di Torri del Benaco.**

Progetto strutturale definitivo ed esecutivo delle opere strutturali di un tratto di ciclovia in comune di Torri del Benaco, prevista in affiancamento della SS249 Gardesana dal lato lago. Tale allocazione richiede una soluzione che tenga la ciclabile "sospesa" sul lago per gran parte del suo sviluppo planimetrico; essa quindi è sostenuta da un impalcato a struttura metallica composto da due travi a doppio T affiancate e connesse da traversi intermedi con soletta collaborante in c.a.; tale impalcato trova appoggio ogni 10m circa su mensole, sempre metalliche, vincolate a sbalzo su plinti ricavati nel corpo stradale della Gardesana, fondati su micropali. In casi speciali, l'impalcato poggia su pile metalliche poste sulla riva. Progettazione esecutiva approvata. Importo complessivo delle opere: 10.508.000,00 Euro

**2022-2023: COMUNE DI BRESCIA. Progetto di manutenzione straordinaria di ripristino strutturale del sovrappasso e della viabilità Tangenziale Ovest, intersezione via Volturmo.**

Intervento finalizzato a ripristinare la piena funzionalità e sicurezza del cavalcavia esistente che consente a Via Volturmo di superare la tangenziale Ovest, fortemente danneggiato a seguito dell'urto con un automezzo, mediante la demolizione delle travi incidentate e la loro sostituzione con altre travi di caratteristiche simili. Sono comprese altre opere di messa a norma e ripristino funzionale. Importo dei lavori: 1.200.000€. L'incarico prevede anche la Direzione dei Lavori. Opere completate.

**2023: COMUNE DI UDINE: Ingresso occidentale della ciclovia FVG4 al comune di Udine: Adeguamento sismico del ponte canale sulla A23.**

Il tracciato della ciclovia denominata FVG4 prevede di utilizzare un ponte canale esistente a sezione scatolare che attraversa la autostrada A 23 in prossimità della linea ferroviaria Venezia Udine. Si tratta di una struttura realizzata negli anni '60 in calcestruzzo armato, lunga complessivamente 133m in 4 campate a due a due continue. Il progetto, oltre alla riqualificazione funzionale dell'estradosso a pista ciclabile, ha previsto una importante serie di interventi di adeguamento sismico (modifica dello schema statico per azioni orizzontali, sottofondazioni, rinforzo delle pile). Progetto definitivo approvato. Importo dei lavori: 838.000,00€.

**2022 - in corso: NHOOD SERVICES ITALY S.P.A.: Progetto LOC Loreto Open Community.**

Progettazione strutturale degli interventi di riqualificazione di piazza Loreto a Milano, che prevedono la demolizione di locali interrati esistenti e la costruzione di nuovi edifici a destinazione commerciale (progetto architettonico di Metrogramma), nonché la riqualificazione del vicino palazzo di via Porpora (progetto architettonico Andrea Caputo). Progetto preliminare consegnato, in corso la redazione del progetto definitivo. Importo stimato per le opere strutturali: 11.000.000 €.

- 2023 INFRASTRUTTURE VENETE SpA: Idrovia Mantova – Adriatico, tratto Fissero – Tartaro – Canalbianco – Po di Levante. Rialzo del ponte stradale di Trecenta S.P. 1 mediante demolizione e ricostruzione.**  
Si tratta di un ponte ad arco a via inferiore a spinta eliminata di luce 70 m. L'impalcato, a struttura mista acciaio – calcestruzzo, è sospeso agli archi mediante 7 pendini per lato disposti radialmente ad interasse di 8,75 m. Gli archi sono tubolari metallici di diametro 1 m e sono controventati nella zona superiore con aste tubolari che descrivono una figura reticolare “a rombi”. La larghezza della carreggiata è pari a 9,50m (due corsie da 3,50 + 2 banchine da 1,25m). Il ponte appoggia mediante dispositivi isolatori elastomerici su paratie di diaframmi che fungono anche da opere di rinforzo arginale. Importo delle opere: 5.251.319,00€. Progetto approvato.
- 2024 VI-ABILITA': Lavori di realizzazione della nuova viabilità di collegamento fra la S.P. 247 Riviera Berica in loc. Debba ed il nuovo Casello Autostradale Vicenza est. 1° Stralcio funzionale. Ponte sul Bacchiglione.**  
Progetto strutturale del Viadotto sul Bacchiglione; si tratta di un viadotto a 6 campate con schema statico di trave continua, lungo complessivamente 313,4m, con luci in sequenza di 40m, 60m (campata che scavalca il Bacchiglione), 3 campate da 57,80m e campata finale di 40m. Sezione a cassone a struttura mista acciaio calcestruzzo. Progetto definitivo approvato, esecutivo in corso di approvazione. Progetto in RTP con quota partecipazione 35%, capogruppo E-Farm. Importo complessivo circa 8 milioni di Euro
- 2024 PROVINCIA DI TREVISO: Comune di Motta di Livenza: Nuovo ponte di attraversamento del fiume Monticano sulla SP 137.**  
Si tratta di un ponte metallico ad arco a via inferiore su unica campata di luce in asse appoggi di 76.8m. L'impalcato ospita una sede carrabile larga complessivamente 8,50m, composta da due corsie da 3,25m e da due banchine da 1m. Il nuovo ponte sostituisce un ponte esistente non adeguato né funzionalmente né idraulicamente. Progetto definitivo approvato; progetto esecutivo consegnato, in attesa di approvazione.
- 2024 URBANA s.c.a.r.l. APS Holding s.p.a. Padova: Riqualificazione strutturale del ponte Omizzolo per la realizzazione della linea Tramviaria SIR 3.**  
Si tratta di un ponte in calcestruzzo armato risalente agli anni '60, costituito da tre campate sorrette da due pile e altrettante spalle; sia le pile sia le spalle sono fondate su pali prefabbricati in c.a. battuti. La campata centrale ha una luce di 18 metri, mentre le campate laterali hanno luce di circa 9 metri. Lo schema statico è quello di trave Gerber. Il progetto riguarda gli interventi di straordinaria manutenzione e rinforzo per adeguare l'impalcato in accordo con le NTC 2028. Opera eseguita.
- 2024 ANAS STRUTTURA TERRITORIALE VENETO E FVG. S.S. nr. 16. Ponte sul Canal Bianco al km. 50+300.**  
Progetto di sostituzione dell'impalcato in calcestruzzo armato del ponte attuale, risalente agli anni '60 e fortemente ammalorato, con un nuovo impalcato a struttura mista acciaio calcestruzzo sismicamente isolato, in appoggio sulle pile esistenti, opportunamente riqualificate. L'impalcato, a struttura mista acciaio calcestruzzo, è costituito da tre campate della luce di m 21,70, m 30,20 e m 21,70 per una lunghezza complessiva di m 73,60m. Progetto definitivo in corso di approvazione.

## PRINCIPALI COLLAUDI STATICI (in ordine cronologico)

---

- 2008** Provincia di Treviso: Completamento della tangenziale sud di Pieve di Soligo s.p. 86 “Delle Mire”. III° stralcio. Collaudo statico del Viadotto sul torrente Lierza e dei ponti sul Lierza. Il viadotto ha schema di solettone continuo pieno in c.a. precompresso in opera a 4 luci di 18,50m; i due ponti sono a solettone alleggerito sulla luce di 17,30m
- 2012** FE.ST srl: Comune di Oderzo Collaudo statico di una passerella ciclo-pedonale sul fiume Monticano. Passerella ad arco ribassato in acciaio di luce 48m.
- 2013** Autorità Portuale di Savona. Nuova piastra multifunzionale nel Porto di Vado Ligure. Collaudo statico di 9 briccole di accosto e di ormeggio e di una nuova piattaforma marittima. Le briccole sono della tipologia monopalo metallico o tripalo; la piattaforma ha dimensioni in pianta 14m x 13m, sostenuta da pali metallici di grande diametro infissi sul fondale.
- 2014** Monalisa s.r.l. COMUNE DI VENEZIA – MESTRE. Collaudo di un parcheggio interrato multipiano sito in piazzale

Leonardo Da Vinci a Mestre (VE). Parcheggio interrato a 3 livelli in c.a. di dimensioni in pianta 84m x 50m.

- 2016 **CONSORZIO RFX. Collaudo statico del NUOVO COMPLESSO EDILIZIO "NEUTRAL BEAM TEST FACILITY"** presso l'Area della Ricerca del C.N.R. in Padova, Corso Stati Uniti, 4 a Padova. Si tratta di tre corpi di fabbrica principali a struttura prefabbricata e fondazioni profonde che si estendono per una superficie di oltre 7200mq. All'incarico principale di collaudo sono seguiti altri incarichi per opere minori di completamento.
- 2022 **VI.ABILITA'. Collaudo statico e tecnico – amministrativo del ponte sul Fiume Guà lungo la S.P. 33 Montorsina all'altezza del km 1+340 in comune di Montecchio Maggiore (VI).** Ponte metallico ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 32,80m
- 2022 **Comune di Padova. Collaudo statico della passerella ciclo – pedonale sul canale Piovego tra il ponte di Corso del Popolo e via Gozzi a Padova.** Passerella ciclo pedonale a struttura metallica a via di corsa superiore, a 5 campate per una lunghezza complessiva di circa 45m.
- 2024 **Comune di Padova. Collaudo statico dei lavori di riqualificazione lato sud dello Stadio Euganeo.** I lavori consistono nella realizzazione della nuova curva sud coperta e di due palazzetti, uno per il basket e l'altro polifunzionale. Lavori iniziati nel 2020.
- 2024 **CAV – CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE. Collaudo statico dei lavori di manutenzione straordinaria e rinforzo statico del ponte sul fiume Brenta dell'Autostrada A4.** L'intervento principale riguarda il rinforzo di tutte le selle gerber del ponte e sono realizzati mediante l'utilizzo di mensole in acciaio collegate all'impalcato portante tramite barre tipo "Dywidag". Lavori iniziati nel 2022.
- 2024-2025 **Comune di Brescia. Collaudo statico delle opere di straordinaria manutenzione del ponte sul fiume Mella in via Capretti a Brescia. Impalcato.** Si tratta di un ponte a due campate in c.a. realizzato all'inizio dello scorso secolo e fortemente degradato; l'intervento manutentivo ha previsto la ricostruzione delle parti ammalorate ed il rinforzo strutturale sia delle travi che della soletta.
- 2024-in corso: **Comune di Marcon (VE): Collaudo statico e tecnico – amministrativo dei lavori di adeguamento sismico della scuola elementare "Daniele Manin" a San Liberale** in comune di Marcon.
- 2024-in corso: **VI.ABILITA'. Collaudo statico e tecnico – amministrativo del ponte della Secula lungo la S.P. 20 sul Bacchiglione in comune di Longarel).** Ponte metallico ad arco a via inferiore a spinta eliminata sulla luce di 48m

**Dati personali** Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Padova, 16/04/2025

Mario Organte

